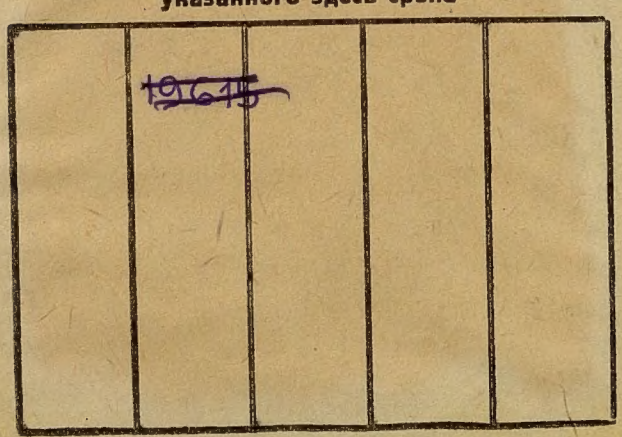
ПДа
К-36

23

113941

Книга должна быть возвращена не позже
указанного здесь срока



Б.² II. 66.

III

Биб. Мор. Ак. Р. К. К. Ф.

БИБЛИОТЕКА
МОРСКОЙ АКАДЕМИИ
Шкаф 9
Полка
№ 20395

1951

II Aag

[illegible]

27901
II Да
К-36

НАШИ

МОРСКІЯ СИЛЫ НА ДАЛЬНЕМЪ ВОСТОКѢ

И

ЯПОНСКІЙ ФЛОТЪ

ПОПУЛЯРНОЕ ОПИСАНІЕ ВСѢХЪ БОЕВЫХЪ СУДОВЪ И СУДОВЪ ПРИБРЕЖНОЙ ОБОРОНЫ ОБОИХЪ ВОЮЮЩИХЪ ФЛОТОВЪ.

СОСТАВИЛЪ ПО ПОРУЧЕНІЮ

ВЫСОЧАЙШЕ учрежденнаго Комитета по усиленію военнаго флота Россіи

Л. КЕРБЕРЪ,

ЛЕКТОРЪ НИКОЛ. МОРСКОЙ АКАДЕМІИ

СЪ 47 ФОТОГРАФІЯМИ И 26 РИСУНКАМИ

Военно-Морская Академия В.М.Ф.
АКАДЕМИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
имени тов. Ворошилова

Инв. 19615
ф 113941
2

С-Петербургъ, Мартъ 1904 года.

II Д29

ВМА

Дозволено цензурою 5 августа 1904 г. С.-Петербургъ.

Типографія А. С. Суворина. Эртелевъ пер., д. 13.

8.7.50 г.

6

Фунд. биб-ка Воен. Мор. Акад. РККА
им. К. ВОРОШИЛОВА

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Наступательныя и оборонительныя средства судовъ.

Точно такъ же, какъ сухопутная армія, оперирующая въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ своей базы, требуетъ для придачи ей достаточной самостоятельности присутствія не только всѣхъ трехъ родовъ оружія—пѣхоты, кавалеріи и артиллеріи, но также вспомогательныхъ средствъ разнаго наименованія, какъ-то: саперныхъ частей, желѣзнодорожныхъ ротъ, осадныхъ парковъ, обозныхъ командъ и проч.,—такъ и морская сила, боевая эскадра, сформировывается изъ самыхъ разнообразныхъ типовъ боевыхъ судовъ.

Отсутствіе или малочисленность того или другого типа судовъ въ эскадрѣ чувствуется однако въ большей мѣрѣ уже по тому одному обстоятельству, что на морѣ подобная недоразвитость эскадры куда легче обнаруживается противникомъ. Море гладкое, чистое, открытое—все какъ на ладони. На сухомъ пути имѣется возможность замаскировать свои слабыя стороны, скрыть часть своихъ силъ за складками мѣстности, за лѣсами, въ оврагахъ, за искусственными преградами. На морѣ все это *отпадаетъ*.

Съ другой стороны, сравнительно большая подвижность морской силы предъявляетъ къ флоту требованія, чтобы онъ былъ въ состояніи уходить на большія разстоянія отъ своей операціонной базы, оставаясь подолгу въ открытомъ морѣ и какъ бы отрѣзаннымъ отъ опорнаго пункта. Флотъ, который въ достаточной мѣрѣ обладаетъ указанными выше качествами, предназначается для наступательныхъ операцій и вслѣдствіе этого носитъ названіе *активнаго* или наступательнаго флота.

Биб. Мор. Ак. Р. К. К. Ф.

Интересы всякаго государства однако должны быть также направлены къ обезпеченію важнѣйшихъ прибрежныхъ стратегическихъ пунктовъ отъ внезапныхъ нападеній и неожиданнаго захвата ихъ активными флотами противника. Зачастую однихъ береговыхъ укрѣпленій будетъ недостаточно, а, главное, эти береговыя укрѣпленія неподвижны и, въ силу этого, противникъ можетъ все-таки завладѣть указанными пунктами, минуя крѣпости. Поэтому-то всякое государство, имѣющее морскія границы, старается обезпечить свои прибрежныя земли отъ внезапнаго захвата ихъ противникомъ устройствомъ *подвижной обороны* или, что то же, сооруженіемъ *оборонительнаго флота*. Суда прибрежной обороны поэтому не нуждаются въ такомъ развитіи тѣхъ качествъ, которыми обусловливается бо̀льшая самостоятельность, мореходность и независимость отъ опорнаго пункта.

Поэтому мы вездѣ и всюду встрѣчаемся наряду съ судами активнаго флота также съ кораблями, предназначенными для прибрежной обороны. Часто въ ряды судовъ береговой обороны причисляются устарѣвшія суда активнаго флота, что̀ является вполнѣ логичнымъ, если принять во вниманіе, что понятіе о самостоятельности и мореходности по мѣрѣ развитія техники все время мѣняется, дѣлаясь съ годами все болѣе требовательнымъ.

Всякому ясно, что увеличеніе мореходныхъ качествъ достигается легче всего увеличеніемъ размѣровъ судна. Увеличеніе самостоятельности состоитъ въ увеличеніи запасовъ топлива, провизіи, боевыхъ припасовъ (снарядовъ), а все это въ свою очередь увеличиваетъ размѣры судовъ. Отъ судовъ береговой обороны, напротивъ, требуется, чтобы они могли пользоваться всѣми болѣе мелкими проливами и заливами для успѣшности своихъ операцій. Въ то же время запасы угля и провизіи могутъ быть ограничены, а близость берега не требуетъ такихъ исключительныхъ морскихъ качествъ. Въ силу всего вышесказаннаго корабли эти почти всегда значительно меньшихъ размѣровъ, чѣмъ соотвѣтствующіе типы боевыхъ судовъ активнаго флота.

Современныя средства наступленія.

Наступательными средствами всякаго судна считаются артиллерія, мина и таранъ. Средства эти на томъ же суднѣ могутъ быть развиты въ бо̀льшей или меньшей степени и въ частности то или другое средство можетъ вовсе отсутствовать.

Артиллерія.

Для того, чтобы послать артиллерійскій снарядъ на 10—15 верстъ, ему надо придать громадную начальную скорость,—мало того, онъ долженъ еще обладать достаточной силой на концѣ своего пути, чтобы произвести нѣкоторый эффектъ. Для этого пушка должна обладать большою крѣпостью, а кромѣ того надо ее оградить отъ разрушенія снарядами противника и въ то же время имѣть возможность легко и удобно поворачивать ее по всѣмъ направленіямъ. Все это требуетъ затраты огромнаго вѣса, а потому для установки пушки требуется, чтобы судно было достаточно большимъ. Увеличеніе размѣровъ судна вызывается еще и тѣмъ обстоятельствомъ, что поверхность моря никогда не бываетъ совершенно спокойной, а потому корабли всегда качаются, и тѣмъ сильнѣе, чѣмъ они меньше. Понятно, что мѣткость стрѣльбы съ уменьшеніемъ качки увеличивается.

Мина.

Самодвижущаяся мина, несущая въ своей головной части 5 пудовъ взрывчатаго состава и перемѣщающаяся подъ водою на глубинѣ около 10 фут. со скоростью до 55 верстъ въ часъ, благодаря запасу воздуха, спертаго въ особомъ помѣщеніи до давленія 100 атмосферъ, не требуетъ, чтобы ее выбрасывали съ такою силою, какъ артиллерійскій снарядъ: она можетъ быть вытолкнута съ очень незначительною затратою силы. Попавъ въ воду, она уже сама пойдетъ, движимая двумя гребными винтами и управляемая весьма остроумными приборами, по тому направленію, которое ей назначитъ человѣкъ. Въ силу всего вышесказаннаго мина можетъ быть употреблена и съ весьма маленькаго судна такъ же хорошо, какъ съ большого. Дальность мины небольшая: съ достаточною мѣткостью ею можно еще стрѣлять съ разстоянія около $^3/_4$ версты.

Тарань.

Тарань—это выдающаяся подъ водою часть судна, весьма основательно скрѣпленная съ корпусомъ и имѣющая нѣкоторое подобіе съ заостреннымъ клиномъ. Чѣмъ сильнѣе мы ударимъ

по клину, тѣмъ глубже проникнетъ онъ въ ту щель, куда мы его хотимъ загнать. Отсюда можно вывести, что таранъ тѣмъ дѣйствительнѣе, чѣмъ крупнѣе корпусъ того судна, къ которому онъ прикрѣпленъ, а стало быть приспособленіе тарана къ малому судну не имѣетъ значенія.

Изъ вышеизложеннаго ясно, что главнѣйшимъ оружіемъ крупнаго корабля будетъ пушка, а лучшимъ оружіемъ для маленькаго судна—мина. Таранъ же дѣлается достаточно дѣйствительнымъ только на большихъ судахъ.

Оборонительныя средства.

Всякое судно, обладающее нѣкоторымъ наступательнымъ оружіемъ, должно быть также снабжено достаточною защитою противъ соотвѣтствующихъ наступательныхъ средствъ противника.

Средства противъ мины и тарана.

Снаряды и мины противника, а также его тараны грозятъ не только потопить вражескій корабль, но также стремятся попортить его наступательныя средства. Поэтому защита должна быть двоякая. Для обезпеченія отъ потопленія, т. е. по преимуществу отъ мины и тарана, противника внутренность корабля дѣлится на массу отдѣльныхъ отсѣковъ, а кромѣ того въ подводной части корабль дѣлается двойнымъ, т. е. какъ бы одно глубокое блюдо меньшаго размѣра вложено въ другое подобное же блюдо большаго размѣра.

Средства противъ артиллеріи.

Надводную же часть, какъ подверженную только артиллерійскимъ снарядамъ, покрываютъ въ большей или меньшей степени бронею. Главнѣйшая броня располагается поясомъ вдоль всего борта тамъ, гдѣ приходится уровень воды. Поясъ этотъ частію опускается подъ воду, частію находится выше поверхности воды. Онъ служитъ отчасти для большей дѣйствительности защиты внутренностей корабля отъ проникновенія снарядовъ, попадающихъ

около ватерлиніи, отчасти для сохраненія одного изъ самыхъ важныхъ элементовъ всякаго корабля, т. е. его движущейся силы, состоящей изъ машины и паровыхъ котловъ. Всѣ большіе военные корабли снабжаются кромѣ того броневою палубой. Броневая палуба—это сводчатый потолокъ, покрывающій всѣ жизненныя части, какъ-то: машины, котлы, пороховые погреба, электрическія машины, рулевой приводъ, помпы для откачиванія воды и т. п. Этотъ сводчатый потолокъ упирается своими краями на нижнюю кромку поясной брони, а его выпуклость приходится на высотѣ середины этого пояса, т. е. на уровнѣ воды. Часто на новѣйшихъ судахъ ставится еще вторая броневая палуба, но уже совершенно плоская.

Защита собственной артиллеріи.

Какъ уже выше было сказано, собственную артиллерію надо хорошенько защитить, чтобы она по возможности дольше дѣйствовала. Для этого стѣны того помѣщенія, гдѣ устанавливаются пушки, со всѣхъ сторонъ покрываютъ бронею. Лучше всего каждую пушку поставить въ отдѣльное помѣщеніе, но часто на это не хватаетъ мѣста, а кромѣ того броня вѣсила бы очень много такъ какъ приходилось бы каждую такую комнату защитить со всѣхъ четырехъ сторонъ. Поэтому часто пушки ставятся по нѣсколько штукъ въ одномъ общемъ помѣщеніи. Въ послѣднемъ случаѣ одна пушка отъ другой отдѣляется перегородкой въ $1^1/_2{}''—2''$ толщиною, не доходящей до задней стѣнки помѣщенія.

Защита минныхъ пушекъ.

На большихъ судахъ минныя пушки тоже защищаются бронею, но такъ какъ минныхъ пушекъ вообще мало и мины предназначены ходить подъ водой, то минныя пушки часто ставятся въ подводной части корабля. Тамъ онѣ почти въ совершенной безопасности отъ артиллерійскихъ снарядовъ, но зато ихъ нельзя поворачивать по разнымъ направленіямъ, а это очевидно уменьшаетъ ихъ дѣйствительность, ибо противникъ не всегда будетъ находиться по направленію пушки.

Что такое скорострѣльная пушка.

Такъ какъ во время сраженія на морѣ оба противника все время передвигаются и притомъ довольно быстро, то разстояніе до цѣли всегда будетъ мѣняться: хотя во флотѣ и существуютъ прекрасные инструменты для того, чтобы опредѣлять разстояніе до противника, но пока по измѣренному разстоянію будетъ установленъ прицѣлъ у пушки и пока наводчикъ прицѣлится и выстрѣлитъ, разстояніе измѣнится и снарядъ не попадетъ. Если употреблять нескорозаряжающіяся пушки, то при слѣдующемъ выстрѣлѣ можетъ произойти та же исторія, и въ результатѣ можетъ случиться, что число снарядовъ, попавшихъ въ противника, составитъ такую малую долю всѣхъ выпущенныхъ снарядовъ, что игра не будетъ стоить свѣчей. Поэтому во флотѣ уже давно перешли къ такъ называемымъ скорострѣльнымъ пушкамъ, гдѣ зарядъ пороха вмѣстѣ со снарядомъ составляютъ одно цѣлое (когда вѣсъ позволяетъ это) или гдѣ порохъ заключенъ въ металлическую гильзу. При такомъ устройствѣ можно одинъ снарядъ посылать вслѣдъ за другимъ и получится нѣчто подобное цѣлому потоку снарядовъ. Конечно, въ подобномъ случаѣ наводчикъ можетъ самъ направить струю или потокъ снарядовъ.

Само собою разумѣется, что въ дѣйствительности никакого потока снарядовъ не будетъ наблюдаться, и здѣсь это сравненіе было приведено лишь для лучшей иллюстраціи. Однако достаточно упомянуть, что прежнія старыя 12-дюйм. пушки выпускали одинъ снарядъ за другимъ съ промежуткомъ въ 12—15 минутъ, а современныя въ состояніи выпустить снарядъ за снарядомъ съ промежуткомъ до 45 секундъ. Старое 6-дюйм. орудіе стрѣляло каждые 3—4 минуты, а современное выпускаетъ до 4-хъ снарядовъ въ минуту. Прежнее 4-хъ-фунтовое орудіе дѣлало въ 2 минуты не болѣе 3 выстрѣловъ, а современная 47-миллиметровая пушка съ автоматическимъ приспособленіемъ для заряжанія выпускаетъ до 30 снарядовъ въ минуту.

Разные сорта брони.

Броня, покрывающая борта судна и составляющая броневую сводчатую палубу, въ зависимости отъ времени постройки судовъ, имѣетъ различную крѣпость. Самая стойкая—это броня, затвер-

денная по способу знаменитаго Круппа, самая худшая—это желѣзная броня. Если мы возьмемъ желѣзную броню въ 1 дюймъ, опредѣлимъ ее крѣпость и примемъ эту крѣпость за единицу, то *стальная* броня въ 1 дюймъ толщиною все равно что $1^1/_4$ дюйма желѣза, *смѣшанная* (состоящая изъ слоевъ желѣза и стали) въ $1''$ равна 1,4 дюймамъ желѣза, *стале-никкелевая* въ $1''$ равна 1,8 дюйм. желѣза, $1''$ *гарвеевской* равенъ тоже 1,8 дюйм. желѣзной, $1''$ *гарвея-никкелевой* равенъ 2 дюйм. желѣзной и наконецъ $1''$ *круповской* равенъ $2^1/_2$ дюйм. желѣзной.

Далѣе слѣдуетъ еще прибавить, что чѣмъ острѣе уголъ встрѣчи снаряда съ бронею, тѣмъ тоньше она должна быть, чтобы снарядъ ее пробилъ. Поэтому броневая палуба всегда дѣлается тоньше бортовой брони. Отношеніе ея крѣпости къ бортовой приблизительно какъ 3 къ единицѣ, т. е. ея сопротивленіе какъ бы въ три раза превышаетъ сопротивленіе бортовой брони.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Различные типы судовъ, ихъ назначеніе и особенности.

Выше было сказано, что для увеличенія самостоятельности боевой эскадры она должна состоять изъ различнаго рода судовъ. Скажу болѣе, не только для придачи ей самостоятельности желательно снарядить ее изъ судовъ различныхъ типовъ, но также для того, чтобы она вообще обладала способностью приложить свои силы на дѣлѣ.

Броненосцы.

Коръ-де-баталію среднихъ вѣковъ, ядро или главнѣйшую силу всякой эскадры составляютъ эскадренные броненосцы, замѣнившіе бывшіе линейные трехъ- и двухъ-дечные (парусные) корабли паруснаго флота. Они предназначаются для рѣшенія самаго морского боя, для окончательнаго уничтоженія силъ противника. Въ виду этого они должны быть вооружены наиболѣе сильными пушками и защищены наилучшимъ образомъ. По требованіямъ настоящаго времени, ихъ артиллерійское вооруженіе должно состоять изъ четырехъ крупныхъ орудій (въ 12″ или 10″), которые размѣщены въ двухъ сильно забронированныхъ вращающихся башняхъ—въ носу и на кормѣ. Башни эти даютъ возможность стрѣлять по любому направленію изъ 2-хъ пушекъ, а по нѣкоторымъ направленіямъ (половина всей окружности) изъ всѣхъ четырехъ. Затѣмъ на броненосцахъ устанавливается, въ зависимости отъ ихъ величины, отъ 10—14 пушекъ въ 6 дюймовъ. Всѣ эти пушки

безъ исключенія должны быть защищены бронею, толщина которой обыкновенно тоже равна 6″. Далѣе слѣдуютъ мелкія скорострѣльныя пушки. Обыкновенно ихъ до 40, причемъ половина 3″, а половина 47-миллиметровыхъ. Минное вооруженіе состоитъ изъ 3—6 минныхъ пушекъ, изъ конхъ до четырехъ подводныхъ. Имѣется таранъ. Защита этихъ судовъ непремѣнно состоитъ изъ броневого пояса, расположеннаго по обѣ стороны отъ поверхности воды и тянущагося по возможности отъ носа до кормы. Этотъ поясъ имѣетъ различную толщину. Противъ середины корабля онъ толще (9″—12″), къ оконечностямъ онъ тоньше (3″—4″). Далѣе, поверхъ этого пояса идетъ второй поясъ, который занимаетъ $^2/_3$ по длинѣ и имѣетъ меньшую толщину (6″—8″). Имѣется броневая сводчатая палуба, толщина которой по краямъ до 4″ а въ средней части $1^1/_2$—2″. Само собой разумѣется, что при такой солидной защитѣ и такомъ количествѣ крупныхъ пушекъ, тоже основательно защищенныхъ, нельзя требовать, чтобы судно имѣло еще большой ходъ и большой запасъ угля. Скорость новѣйшихъ броненосцевъ доходитъ до 18 миль въ часъ, а запасы угля не превышаютъ 2000 тоннъ.

Палубные или легкіе крейсеры.

Крейсеры—это глаза эскадры, или кавалерійскіе разъѣзды сухопутной арміи. Они высылаются впередъ, чтобы обнаружить непріятеля, придти съ нимъ въ соприкосновеніе и своевременно извѣстить свои главныя силы о приближающейся опасности. Всѣмъ извѣстно, что арміи передвигаются въ походныхъ колоннахъ, а сражаются въ развернутомъ разсыпномъ строю. Для перехода отъ одного строя къ другому нужно много времени. Нѣчто подобное наблюдается и на морѣ, а такъ какъ къ тому же передвиженія морскихъ силъ совершаются значительно быстрѣе, чѣмъ сухопутныхъ, то само собою разумѣется, что бдительность должна быть развита въ значительно бо́льшей степени. Вотъ для этой-то службы при эскадрахъ имѣются палубные крейсеры. Чтобы быть въ состояніи нести развѣдочную и дозорную службу, т. е. отыскивать противника и охранять эскадру отъ внезапныхъ нападеній, они прежде всего должны обладать хорошимъ ходомъ, затѣмъ, достаточными мореходными качествами и наконецъ настолько сильной артиллеріею, чтобы отражать нападенія развѣдчиковъ противника.

Въ настоящее время къ этимъ судамъ предъявляются слѣдующія требованія: ходъ долженъ быть тѣмъ больше, чѣмъ меньше само судно, и всегда больше скорости броненосцевъ по крайней мѣрѣ на 2 мили въ часъ. Не обладая вышеупомянутымъ преимуществомъ въ ходѣ, эти суда въ свѣжую погоду скоро начали бы отставать отъ броненосцевъ, такъ какъ, будучи меньше послѣднихъ, теряли бы большую долю своего хода. Въ этомъ случаѣ они, конечно, задерживали бы всю эскадру. Съ другой стороны, чѣмъ ходъ ихъ больше, тѣмъ скорѣе они сообщатъ боевому флоту о дѣйствіяхъ противника и тѣмъ большій раіонъ они въ состояніи обслѣдовать въ тотъ же промежутокъ времени. Естественно, что на всѣхъ этихъ судахъ удѣляется настолько большой вѣсъ на машины и котлы, что для бронированія и артиллеріи остается мало. Защита ихъ поэтому ограничивается броневою сводчатою палубою съ толщиною ея стѣнокъ на склонахъ до 3″ на болѣе мелкихъ и 4″ на болѣе крупныхъ и въ горизонтальной части до $1^1/_2$—2″.

Артиллерія ихъ состоитъ по преимуществу изъ 6″ или 4,7″ пушекъ въ количествѣ 8—14 штукъ. Рѣдко на нихъ встрѣчаются 8″ пушки. Далѣе идутъ 3″ и 47-миллиметровыя пушки въ количествѣ 12—20 штукъ. Минныхъ пушекъ обыкновенно 3—4, причемъ онѣ главнымъ образомъ расположены надъ водою.— Угля всегда больше чѣмъ на броненосцахъ. Въ зависимости отъ величины, ихъ дѣлятъ на крейсеры I класса, II класса и III класса. Крейсеры I класса болѣе 6000 тоннъ, крейсеры II класса отъ 3500 до 6000 тоннъ и наконецъ къ третьему классу причисляются суда, водоизмѣщеніе которыхъ отъ 1800 до 3500 тоннъ.

Эскадренные миноносцы или истребители (контръ-миноносцы).

Третій типъ судовъ, имѣющійся при всякой боевой эскадрѣ, это истребители или, какъ они у насъ называются, эскадренные миноносцы. Назначеніе ихъ двоякое: во-первыхъ, они должны отгонять миноносцы противника, если послѣдніе вздумали бы произвести атаку. Во-вторыхъ, они сами предназначены для производства минныхъ атакъ на суда противника. Такъ какъ миноносецъ въ сущности представляетъ лишь станокъ для мины, то прежде всего его надо снабдить такими качествами, которыя

позволили бы ему выполнить свою задачу наилучшимъ образомъ. Для этого однако требуется, чтобы онъ: 1) представлялъ возможно меньшую цѣль, 2) имѣлъ возможно большій ходъ, дабы быстро подскочить до требуемой для удачнаго миннаго выстрѣла дистанціи (въ $^1/_2$—$^3/_4$ версты) и наконецъ 3) не былъ уязвимымъ для минъ противника.—Первое достигается малыми размѣрами, второе—весьма сильными машинами и котлами, а третье—малымъ углубленіемъ (обыкновенно не болѣе 7 футъ). Само собою ясно, что если на такомъ маломъ суднѣ получается такая значительная скорость, какъ это практикуется, то конечно о бронированіи или артиллерійскомъ вооруженіи нельзя и помышлять. Съ другой стороны весьма малые размѣры лишили бы эти суда ихъ мореходности, и тогда эскадра весьма часто была бы поставлена въ критическое положеніе, ибо миноносцы или заливало бы или же въ лучшемъ случаѣ они потеряли бы болѣе $^3/_4$ своего хода, а этимъ задерживали бы эскадру. Далѣе требуется, чтобы эти миноносцы, сопровождающіе боевыя активныя эскадры, имѣли возможность уничтожать миноносцы противника, оперирующіе близъ своихъ береговъ,—значитъ эскадренные миноносцы нуждаются въ артиллеріи. Все это привело къ слѣдующему типу.

Въ настоящій моментъ истребители по водоизмѣщенію доходятъ до 400 тоннъ (наименьшій типъ имѣетъ 240 тоннъ), скорость ихъ часто, хотя и въ ущербъ крѣпости корпуса, доведена до 30 миль въ часъ (53 версты), но обыкновенно она около 27 миль (48 верстъ). Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ одной 3″ пушки и пяти 47-миллиметровыхъ. Минныхъ пушекъ отъ 2 до 3, броневой защиты никакой; лучшей защитой слѣдуетъ считать ихъ скорость и малые размѣры.

Броненосные и полубронеиосные крейсеры.

Казалось бы, что вышеперечисленныхъ трехъ типовъ совершенно достаточно; однако имѣется еще одинъ типъ судовъ, народившійся, положимъ, довольно давно въ видѣ полубронеиоснаго крейсера, но получившій право гражданства и вмѣстѣ съ тѣмъ широкое распространеніе сравнительно недавно. Нуждались въ такихъ судахъ собственно говоря давно, но техника судостроенія не могла вмѣстить въ одномъ суднѣ всѣ тѣ качества, которыя предъявлялись къ подобнаго рода кораблямъ.—Прежде

ихъ замѣняли палубные крейсеры самыхъ крупныхъ размѣровъ, до 14,000 тоннъ водоизмѣщенія. Эти суда однако были и слишкомъ велики и слишкомъ уязвимы, а потому не могли выполнить того, что требовалось отъ нихъ.

Назначеніе броненоснаго крейсера троякое.

1) Если палубный крейсеръ въ состояніи выслѣдить противника, обнаружить его, то ему уже не удастся опредѣлить силы непріятеля, между тѣмъ это часто крайне важно. Благодаря хорошей защитѣ и болѣе крупной артиллеріи, броненосный крейсеръ въ состояніи прорвать цѣпь непріятельскихъ развѣдчиковъ, добраться до главныхъ силъ, сосчитать число кораблей, а затѣмъ, пользуясь лучшимъ ходомъ, избѣгнуть преслѣдованія его болѣе могущественными броненосцами.

2) Въ качествѣ резерва или авангарда при эскадрѣ, задача броненосныхъ крейсеровъ сводится къ оказанію быстрой помощи въ той части боевой линіи, гдѣ противникъ заручился нѣкоторыми преимуществами, или въ обходѣ отступающаго непріятеля съ цѣлью отрѣзать ему путь и остановить его до подхода преслѣдующихъ его главныхъ силъ эскадры. Для этого требуется преимущество въ ходѣ предъ броненосцами, хорошая защита корпуса и орудій и достаточно внушительная артиллерія.

3) Летучіе отряды, формируемые для дѣйствія вдали отъ главнаго театра военныхъ дѣйствій и вдали отъ собственной операціонной базы съ цѣлью быстро перемѣщаться, внезапно появляться тамъ, гдѣ ихъ совсѣмъ не ожидаютъ, не нуждаясь въ частомъ возобновленіи топлива, въ то же время не боялись бы встрѣчи съ броненосцами противника и въ состояніи были бы отразить нападеніе многочисленнаго отряда легкихъ крейсеровъ—эти летучіе отряды могутъ быть сформированы только изъ судовъ сильно вооруженныхъ, достаточно бронированныхъ и обладающихъ большимъ ходомъ и значительными запасами угля.

Такимъ образомъ броненосный крейсеръ долженъ совмѣщать въ себѣ преимущества легкаго палубнаго крейсера съ свойствами броненосца, обладая въ то же время наибольшими мореходными качествами.

Въ настоящее время къ броненосному крейсеру предъявляются слѣдующія требованія: ходъ не менѣе 22 миль въ часъ, запасы угля не менѣе 2,000 тоннъ, защита должна быть того же характера, что у броненосца, но съ толщиною плитъ въ $^2/_3$ толщины соотвѣтствующихъ плитъ на броненосцѣ. Артиллерія,

защищенная одинаково съ артиллеріею броненосца, должна состоять: изъ 2—4 орудій въ 10″ -8″, изъ 12—16 орудій въ 6″, изъ 14—22 орудій въ 3″ и 10—16 орудій въ 47 миллиметровъ. Минныхъ пушекъ отъ 3 до 6, часть которыхъ расположена въ подводной части.

Суда береговой обороны.

Къ судамъ береговой обороны относятся броненосцы береговой обороны, канонерскія лодки и миноносцы I, II и III классовъ, а также минные крейсеры, посыльныя суда и такъ называемые шлюпы. Броненосцы береговой обороны значительно меньше эскадренныхъ; они защищены бронею по тому же принципу, что броненосцы, имѣютъ до 4-хъ орудій крупнаго калибра, сравнительно мало орудій средняго 6″ или 4″ калибра, мелкія орудія состоятъ изъ 47 и 37 миллиметровыхъ пушекъ и поставлены въ количествѣ отъ $^1/_2$ до $^2/_3$ числа ихъ на эскадренныхъ броненосцахъ. Часто носовая крупная артиллерія вдвое сильнѣе кормовой. Водоизмѣщеніе рѣдко превышаетъ 5,000 тоннъ, ходъ держится около 12 миль въ часъ.

Канонерскія лодки строятся самой разнообразной величины, отъ 400 тоннъ до 1,400 тоннъ, для дѣйствія близъ своихъ морскихъ границъ и въ устьяхъ рѣкъ, и отъ 80 до 250 тоннъ—для дѣйствія въ самыхъ рѣкахъ, на озерахъ и въ лагунахъ. Вооруженіе ихъ состоитъ на болѣе старыхъ изъ одного или двухъ орудій на носу и одного орудія на кормѣ. Калибръ этихъ орудій зависитъ отъ величины лодки и времени постройки. Чѣмъ старше лодка, тѣмъ калибръ крупнѣе. Современныя лодки вооружаются болѣе мелкими пушками, напримѣръ 5″, 4″ и 3″, но число пушекъ больше. На канонерскихъ лодкахъ очень рѣдко имѣется защита на высотѣ уровня воды. Въ послѣднемъ случаѣ онѣ называются броненосными канонерскими лодками. Углубленіе ихъ всегда незначительное, а потому онѣ способны заходить въ мелководныя гавани и устья рѣкъ; послѣднее обстоятельство вмѣстѣ съ малой стоимостью ихъ содержанія способствуетъ тому, что мы ихъ часто видимъ въ качествѣ стаціонеровъ. Орудія на нихъ почти никогда не защищены, ходъ ихъ чаще всего около 10—12 миль въ часъ. Запасы угля, конечно, незначительны.

Миноносцы всѣхъ трехъ ранговъ различаются только по величинѣ, но всѣ назначены для защиты своихъ береговъ, проли-

вовъ, узкостей и шхеръ. Если берегъ открытый, то нужны миноносцы I класса, если онъ совершенно закрытый, какъ напримѣръ въ японскомъ внутреннемъ морѣ, то достаточны миноносцы II класса. Миноносцы III класса—это по преимуществу старые миноносцы постройки 80 годовъ. Данныя миноносцевъ показаны ниже въ таблицѣ.

Типъ.		Водоизмѣщеніе.	Скоростъ.
Миноносцы	I клас.	100 до 200 тоннъ.	22 до 24 миль
	II »	60 » 100 »	18 » 22 »
	III »	меньше 60 »	меньше 18 »

Минныхъ пушекъ на всѣхъ трехъ классахъ отъ 2-хъ до 3-хъ; артиллерійское же вооруженіе состоитъ изъ 2 — 3 пушекъ въ 47 или 37 миллиметровъ. Минные крейсеры—это нѣчто среднее между крейсеромъ и миноносцемъ и первоначально они назначались для истребленія миноносцевъ противника или для сопровожденія собственныхъ миноносцевъ прибрежной обороны во время ихъ атакъ.

Посыльныя суда, состоя при активныхъ эскадрахъ во время ихъ операцій вдали отъ своихъ береговъ, служатъ въ качествѣ летучей почты. Для этой цѣли у нихъ нѣтъ особеннаго вооруженія кромѣ легкой скорострѣльной артиллеріи, но зато они должны имѣть достаточный ходъ.

Что касается плюповъ, то они строятся спеціально для стаціонерной службы и боевая ихъ сила всегда крайне ограниченная.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Краткая историческая справка о развитіи японскаго флота.

Въ 1885 году японскій адмиралъ Аджура представилъ микадо докладную записку, въ которой онъ доказывалъ, что въ 1884 г. японскій военный флотъ даже по тогдашнимъ понятіямъ судостроительной техники состоялъ всего изъ 6—7 судовъ, болѣе или менѣе годныхъ для боя. Но даже и эти суда представляли собою лишь ненужные отбросы европейскихъ, по преимуществу англійскихъ, судостроительныхъ заводовъ. Лучшими были броненосецъ «*Фузо*» постройки 77 года и деревянные крейсеры или корветы, какъ ихъ тогда называли, «*Конго*» и «*Хіей*», тоже 77 года постройки. Затѣмъ въ спискахъ числились канонерскія лодки «*Каймонъ*», «*Теніу*», «*Иваки*» и «*Амаки*». Это было все, если не считать военныя джонки, которыхъ было довольно много. Джонка—это японское названіе для парусной лайбы. Записка адмирала Аджура вмѣстѣ съ тѣмъ была представлена микадо съ цѣлью указать на важное значеніе для Японіи, какъ островного государства, военно-морскихъ силъ, причемъ созданіе могущественнаго флота считалось особенно неотложнымъ дѣломъ еще и потому, что японское торговое мореплаваніе въ то время какъ разъ нарождалось и по всѣмъ признакамъ обѣщало разростись весьма быстро. Результаты этой записки не замедлили сказаться. Притомъ японское морское министерство, не имѣя у себя дома ни судостроительныхъ верфей, ни опытныхъ мастеровыхъ, вынуждено было обратиться къ европейскимъ фирмамъ. Уже въ концѣ 1885 года въ Англіи спущены были крейсеры «*Нанива*» и «*Такачихо*», а въ

1886 г. въ списки японскаго флота зачисляются первые два миноносца I класса. Желая въ то же время обезпечить собственную верфь въ Іокосука близъ Токіо контингентомъ опытныхъ мастеровыхъ, правительство пригласило инженера и нѣсколькихъ указателей европейцевъ. Эти люди руководили постройкой перваго болѣе крупнаго боевого судна—крейсера «*Хашидате*», въ 4300 тонн. Въ періодъ времени съ 1885 года до 1894 года, т. е. до начала японо-китайской войны, японскій флотъ обогатился 6 крейсерами II класса, двумя крейсерами III класса, двумя посыльными судами, 9 судами береговой обороны (по преимуществу канонерскими лодками) и 17 минными судами. Все это были корабли незначительнаго водоизмѣщенія (наибольшіе 4300 тонн) и скорѣе оборонительнаго характера. Броненосцевъ, какъ видно, нѣтъ. Положимъ первые два эскадренныхъ броненосца въ это время уже строились въ Англіи, но готовность ихъ относится къ 1897 году.

Въ такомъ состояніи находился японскій флотъ въ концѣ 1894 года, когда вспыхнула японо-китайская война. Не считая себя достаточно сильными на морѣ, японцы закупили еще нѣсколько военныхъ судовъ, въ томъ числѣ крейсеръ «*Изуми*». Этотъ крейсеръ извѣстенъ тѣмъ, что онъ былъ первымъ броненалубнымъ крейсеромъ, иначе говоря родоначальникомъ всѣхъ современныхъ крейсеровъ. Строился онъ на заводѣ Армстронга въ Англіи и у чилійцевъ назывался *Esmeralda*.

Результаты войны, благодаря вмѣшательству Германіи, Франціи и Россіи, не оправдали надежды японцевъ, а потому по окончаніи войны въ 1895 году былъ выработанъ грандіозный планъ увеличенія морскихъ силъ. Въ основу этого плана легла мысль во что бы то ни стало утвердиться на материкѣ Азіи. Такъ какъ та часть военной контрибуціи, которая предназначалась на усиленіе флота, не могла покрыть всѣ расходы, сопряженные съ осуществленіемъ плана увеличенія флота, то правительство воспользовалось общимъ возбужденіемъ населенія и его симпатіями къ флоту и внесло въ парламентъ законопроектъ объ отчисленіи всѣми служащими 10% съ получаемаго имъ содержанія на усиленіе флота. Законъ прошелъ и на долю флота сверхъ обыкновенныхъ ежегодныхъ ассигновокъ пришлось около 220 милліоновъ рублей. Сумма эта была распредѣлена на нѣсколько лѣтъ, причемъ наибольшую часть предполагалось израсходовать въ 1897—1899 годахъ. Программа судостроенія предусматривала усиленіе флота къ концу 1902 года слѣдующими судами:

4	броненосца	по	15,000	тонн.	всего 60,000 тонн.
6	бронен. крейс.	»	9,500	»	» 57,000
3	палубн.	»	4,800	»	» 14,400
2	»	»	3,200	»	» 6,400
3	минныхъ	»	1,200	»	» 3,600
1	минный трансп.	въ	6,700	»	6,700
11	истребителей	по	254	»	» 2,794
23	миноносца I кл.	»	120	»	» 2,760
31	» II »	»	80	»	» 2,480
и 35	» III »	»	50	»	» 1,750

Всего 119 судовъ съ водоизмѣщеніемъ въ . . 157,884

Кромѣ того постройка двухъ броненосцевъ, въ 12,500 тоннъ каждый, уже заканчивалась. Наконецъ отъ китайцевъ имъ досталось:

1 броненосецъ II класса (Чинъ-іенъ) въ 7,300 тоннъ.
2 бронен. кан. лодки (Сай-іенъ и Хей-іенъ) въ 2,300 и 2,100 тонъ.
6 кан. лодокъ береговой обороны по 440 тоннъ.
1 кан. лодка » » въ 610

Такимъ образомъ японскій флотъ за 7 лѣтъ долженъ былъ обогатиться 131 судномъ съ общимъ водоизмѣщеніемъ въ 197,530 тоннъ.

Въ дѣйствительности же къ концу 1903 года число построенныхъ судовъ по типамъ распредѣлилось нѣсколько иначе, чѣмъ это предусмотрѣно было первоначальнымъ планомъ, и выразилось такъ:

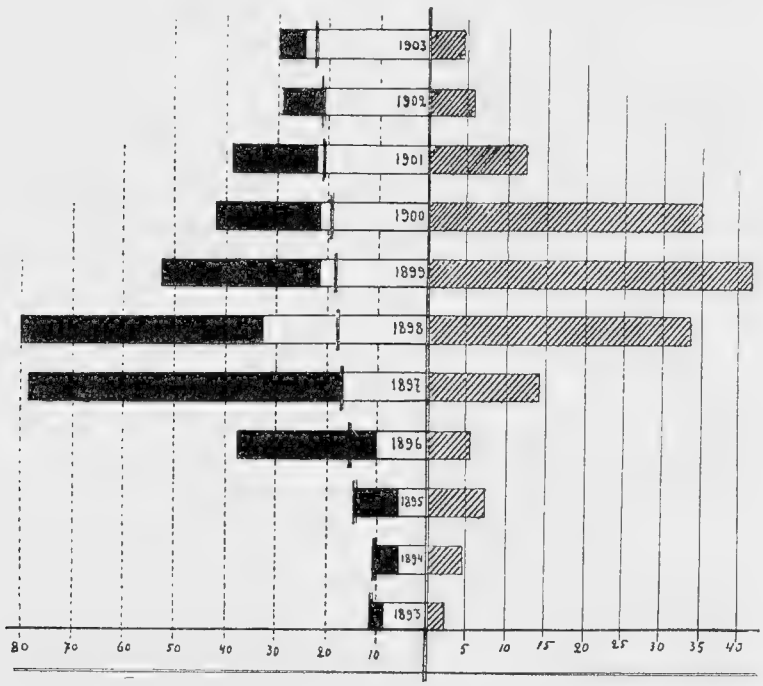
4 эскадренныхъ броненосца.
6 броненосныхъ крейсеровъ.
3 палубныхъ крейсера II класса.
3 палубн. крейсера III класса (вмѣсто 2-хъ).
1 минный крейсеръ (вмѣсто 3-хъ).
20 истребителей (вмѣсто 11).
16 миноносцевъ I класса (вмѣсто 23).
29 » II » (вмѣсто 31).
32 » III » (вмѣсто 35).

Минный транспортъ не былъ построенъ, зато въ списки зачислили 1 посыльное судно.

Военно-Морская Академия В. М. Ф.
Академическая библиотека

Всего 114 вмѣсто 119 судовъ. Распредѣленіе денежныхъ средствъ и числа построенныхъ тоннъ по годамъ воспроизведено въ прилагаемой таблицѣ.

Японскій морской бюджетъ и новое судостроеніе за послѣдніе 10 лѣтъ.



Расходы морского министерства въ милліонахъ рублях.

Затушеванная часть — расходъ на новое судостроеніе, бѣлая часть — расходъ на другія нужды морского министерства. Двойная черта показываетъ величину обыкновеннаго бюджета.

Количество построенныхъ тоннъ въ тысячахъ тоннъ.

Построенныя тонны опаздываютъ противъ расходовъ, такъ какъ приходится платить впередъ.

Вышеприведенныя цифры импонируютъ своей величиной, но не слѣдуетъ забывать, что береговая линія Японіи длиною въ 13800 верстъ, а для защиты такой линіи, изобилующей удоб-

ными бухтами для высадки и имѣющей довольно много слабыхъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ важныхъ въ стратегическомъ отношеніи пунктовъ—требуется многочисленный минный флотъ. Если скинуть съ числа судовъ, построенныхъ за 7 лѣтъ, т. е. со 114, всѣ суда чисто прибрежной обороны и корабли, не предназначенные для активнаго боя, то остатокъ получится уже не такой большой именно: 52.

Японское правительство предполагало, что этого количества судовъ хватитъ надолго, такъ какъ, по ихъ расчетамъ, ни одна изъ европейскихъ державъ не будетъ въ состояніи обзавестись на Востокѣ флотомъ, хотя бы настолько сильнымъ, чтобы въ союзѣ съ морскими силами другой европейской державы уравновѣсить морское могущество Японіи. Микадоніальное правительство ошиблось, ибо Россія въ 1897 году разработала свою программу судостроенія, которая предусматривала возстановленіе равновѣсія и даже нѣкоторый перевѣсъ нашихъ морскихъ силъ на Востокѣ, но къ концу 1905 года. Поэтому уже съ начала 1903 года Японія изыскивала средства для осуществленія новой судостроительной программы, которая въ общихъ чертахъ должна была выразиться слѣдующей прибавкой судовъ:

На европейскихъ верфяхъ:

3 эскадренныхъ броненосца	по	16,000	тн.	всего	48,000 тн.
3 бронен. крейсера . . .	»	11,000	»	»	33,000 »
2 палубн. крейсера II клас.	»	5,000	»	»	10,000 »
6 подводн. лодокъ . . .	»	120	»	»	720 »

На отечественныхъ верфяхъ.

4 бронен. крейсера	по	6,800	тн.	всего	27,200 тн.
6 истребителей . .	»	375	»	»	2,250 »
6 миноносцевъ I кл.	»	150	»	»	900 »
16 » II кл.	»	110	»	»	1,760 »

Всего 46 судовъ съ водоизмѣщеніемъ въ 123,800 тоннъ. Для осуществленія этой программы, которую предполагалось разложить на 19 лѣтъ (до 1912 года), потребовалось добавочной ассигновки въ 150 — 180 милліоновъ рублей. Этихъ денегъ тщетно

искали въ народѣ, но до конца 1903 еще не было положительныхъ указаній на то, что деньги отпущены. Пока изъ этой программы осуществлена лишь та часть, которая относится до броненосныхъ крейсеровъ въ 6,800 тоннъ. Купленные у Аргентинской республики крейсеры, Кацуга и Ниссинъ вытѣсняютъ по 7,530 тоннъ.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Активныя силы нашего Тихоокеанскаго флота.

(Передъ началомъ войны).

Что такое активный флотъ, уже было разъяснено въ первой главѣ. Здѣсь остается только добавить, что по нашей судостроительной программѣ активныя силы русскаго флота на Дальнемъ Востокѣ предполагалось къ концу 1905 года довести до значительно большихъ размѣровъ, чѣмъ это теперь имѣетъ мѣсто. Къ судамъ активнаго флота причисляются эскадренные броненосцы, броненосные крейсеры, крейсеры съ броневою сводчатою палубою I, II и III классовъ, эскадренные миноносцы или истребители, посыльныя суда и минные крейсеры.

I. Эскадренные броненосцы.

Въ эскадрѣ Тихаго океана числятся 7 броненосцевъ и одинъ былъ на дорогѣ на Востокъ. Эти броненосцы можно раздѣлить на 4 класса. Къ первому классу принадлежитъ «*Цесаревичъ*» (заканчивающіеся въ Петербургѣ броненосцы: «Императоръ Александръ III», «Бородино», «Князь Суворовъ», «Орелъ» и «Слава» принадлежатъ къ этому же типу), ко второму отиносится «*Ретвизанъ*», къ третьему «*Пересвѣтъ*» и «*Побѣда*» (шедшій на востокъ «Ослябя» того же типа) и наконецъ къ четвертому причислены «*Петропавловскъ*», «*Полтава*» и «*Севастополь*».

1) Броненосецъ „Цесаревичъ".

(«Бородино», «Орелъ», «Суворовъ», «Слава», «Имп. Александръ III»).

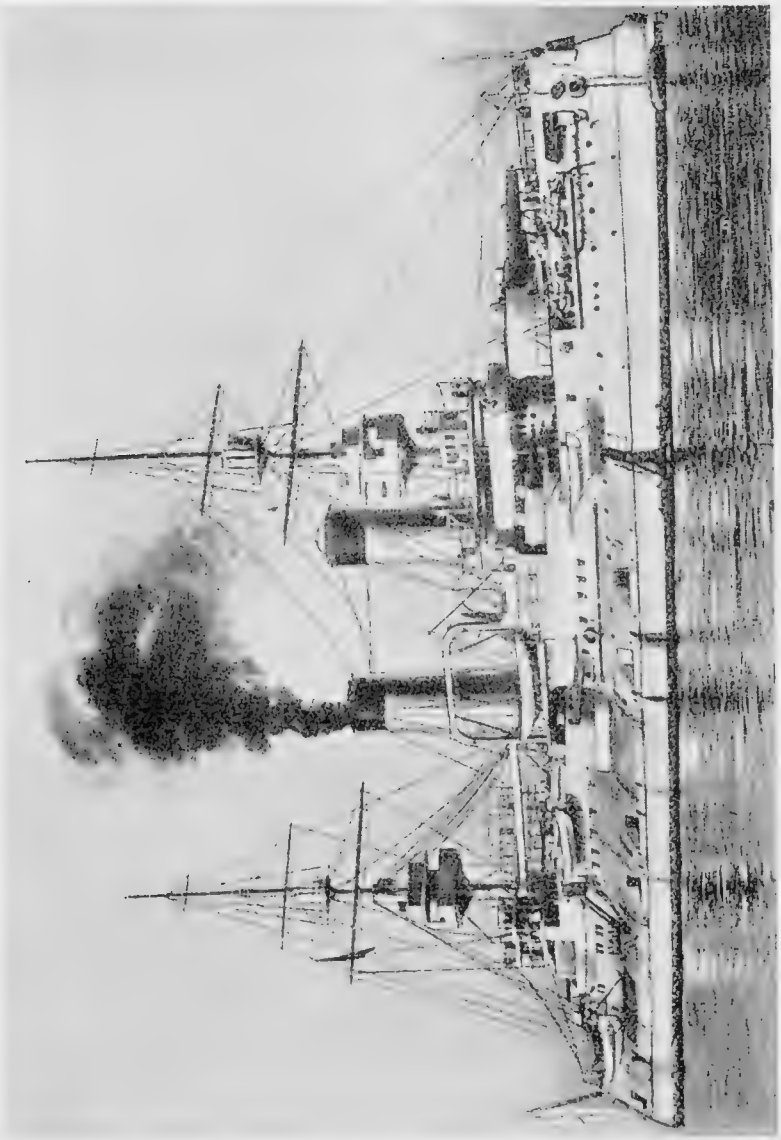
Водоизмѣщеніе его 12,900 тоннъ (остальныхъ 13,500), скорость, достигнутая на пробѣ, равна $18^1/_2$ милямъ въ часъ.

Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ *четырехъ* орудій 12″ калибра, поставленныхъ попарно въ двухъ башняхъ, на носу и въ кормѣ броненосца. Далѣе идутъ *двѣнадцать* 6″ орудій новѣйшаго образца. Эти 12 пушекъ поставлены попарно въ 6-ти забронированныхъ башняхъ. Мелкая скорострѣльная артиллерія состоитъ изъ *двадцати* (20) орудій въ 3″, *двадцати* пушекъ въ 47 миллиметровъ и *десяти* пулеметовъ.

Минныхъ пушекъ четыре, изъ коихъ двѣ расположены въ подводной части корабля.

Броневая защита. Она состоитъ изъ сплошного пояса, идущаго отъ самаго носа до кормы и приходящагося своею серединою (по высотѣ), какъ разъ на границѣ погруженной части корабля, и надводной. Когда броня устанавливается по обѣ стороны этой границы, называемой ватерлиніею, она называется поясною по ватерлиніи. Этотъ поясъ на «Цесаревичѣ» имѣетъ толщину отъ $9^3/_4$″ до $6^1/_4$″, т. е. въ средней части корабля она толще, а близъ оконечностей тоньше. Качество брони наилучшее: она крупповская, такъ что по переводу на желѣзо это будетъ соотвѣтствовать $25^1/_4$″ и $15^3/_4$″. Далѣе выше перваго идетъ второй сплошной поясъ, съ толщиною плитъ отъ $7^3/_4$″ до $4^3/_4$″; подобная защита весьма внушительна и во многомъ превышаетъ защиту японскихъ броненосцевъ. Сводчатая броневая палуба имѣетъ повсюду $2^1/_2$ дюйма. Надъ нею имѣется еще вторая броневая палуба въ $1^1/_2$″.

Защита большихъ башенъ, въ которыхъ расположены 12″ пушки, складывается изъ слѣдующихъ элементовъ. Неподвижныя трубы, діаметромъ футовъ въ 20, которыя вмѣщаютъ въ себѣ всѣ приспособленія для заряженія пушекъ и всѣ механизмы для вращенія пушекъ, защищены на протяженіи отъ сводчатой палубы до верхней палубы 10″ бронею, а стѣнки самой башни, вращающейся вмѣстѣ съ пушками, имѣютъ тоже 10″ броню Шесть башенъ для 6″ пушекъ вмѣсто 10″ брони имѣютъ только 6″ броню. Боевая рубка, т. е. помѣщеніе на мостикѣ, гдѣ со-

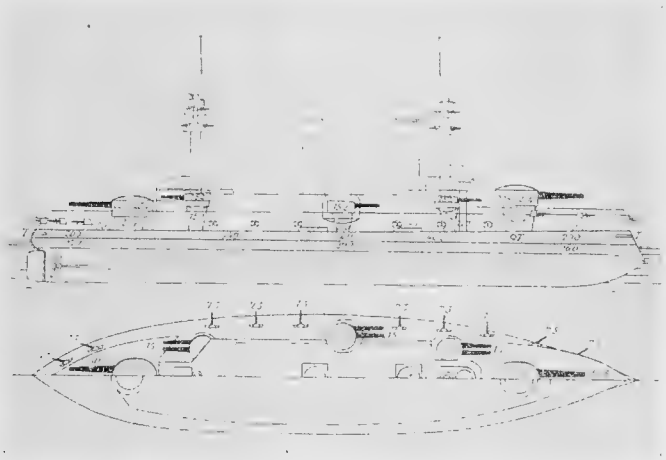


«ЦЕСАРЕВИЧЪ».

(«Импер. Александръ III», «Бородино», «Суворовъ», «Орелъ», «Слава»).

средоточены всѣ приборы для управленія кораблемъ и для передачи приказаній въ башни, къ минным пушкамъ и вообще ко всѣмъ приспособленіямъ корабля и въ которой во время боя находится командиръ, защищена на «Цесаревичѣ» 10″ бронею.

Пушки, благодаря установкѣ ихъ въ башняхъ, даютъ возможность прямо по носу или по кормѣ заразъ стрѣлять изъ 2-хъ пушекъ 12″ и 8 орудій 6″, а поперегъ судна изъ 4-хъ пушекъ 12″ и 6 пушекъ 6″. Кромѣ того, по носу прямо стрѣляютъ 4



«Цесаревичъ».

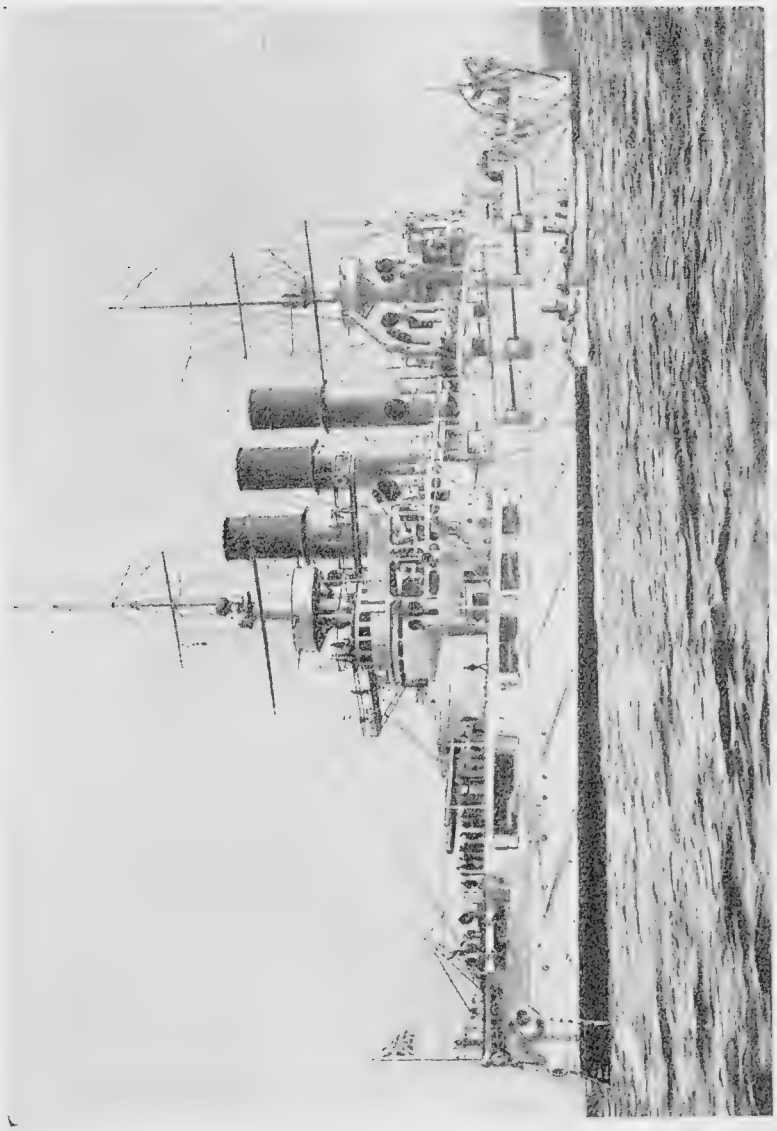
пушки 3″ калибра, а поперегъ ихъ дѣйствуетъ 10. Несмотря на то, что этотъ броненосецъ значительно меньше лучшаго японскаго броненосца «Миказа», онъ нисколько не слабѣе послѣдняго.

Построенъ этотъ броненосецъ во Франціи и спущенъ былъ въ 1901 году.

2) Броненосецъ „Ретвизанъ“.

Ретвизанъ» построенъ въ 1900 г. въ Филадельфіи, въ Сѣверной Америкѣ. Водоизмѣщеніе его тоже равно 12,900 тоннамъ, скорость на пробѣ была $18^{3}/_{4}$ мили въ часъ.

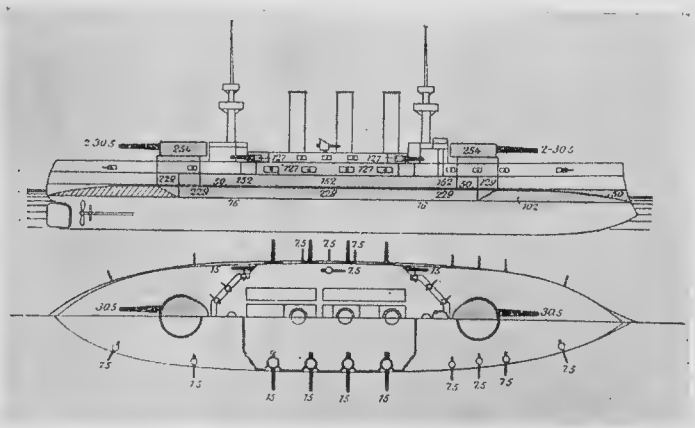
Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ *четырехъ* 12″ орудій, стоящихъ по-парно на носу и кормѣ въ забронированныхъ башняхъ. Затѣмъ на немъ имѣется двѣнадцать 6″ пушекъ, установленныхъ въ два яруса—въ нижнемъ ярусѣ 8, а въ верхнемъ всего 4. Нижнія пушки установлены въ общемъ броневомъ ящикѣ казематѣ, а верхнія — въ четырехъ комнаткахъ ячейкахъ, тоже защищенныхъ бронею. Эти ячейки приходятся какъ разъ надъ четырьмя углами нижняго броневого каземата. Далѣе на «Ретви-



«РЕТВИЗАНЪ».

занѣ установлено 20 пушекъ 3″, затѣмъ 22 пушки въ 47 миллиметровъ и наконецъ 12 орудій 37 миллим. и пулеметовъ. Минныхъ пушекъ 6, изъ коихъ ,двѣ въ подводной части корабля.

Броневая защита состоитъ изъ сплошного пояса по ватерлиніи, толщина котораго въ средней части корабля 9″, а у его оконечностей 2″. Тамъ, гдѣ броня этого пояса переходитъ въ болѣе тонкую, имѣется поперечная броневая стѣна, которая въ носу 9″, а въ кормѣ 5″. Надъ этимъ поясомъ имѣется броневой ящикъ, который простирается на $^2/_3$ по длинѣ судна. Стѣны этого пояса вездѣ 6″. Наконецъ надъ вторымъ поясомъ-ящикомъ



«Ретвизанъ».

имѣется третій ящикъ-казематъ. Въ немъ-то и стоятъ пушки 6″. Стѣнки этого ящика 5″. Ячейки для 4-хъ пушекъ тоже 5″. Защита крупныхъ 12″ пушекъ слѣдующая: барбеты и башни 10″. Сводчатая броневая палуба 3″. Боевая рубка 10″. Броненосецъ этотъ по силѣ мало уступаетъ предыдущему. Броня по качеству наилучшая—крупповская.

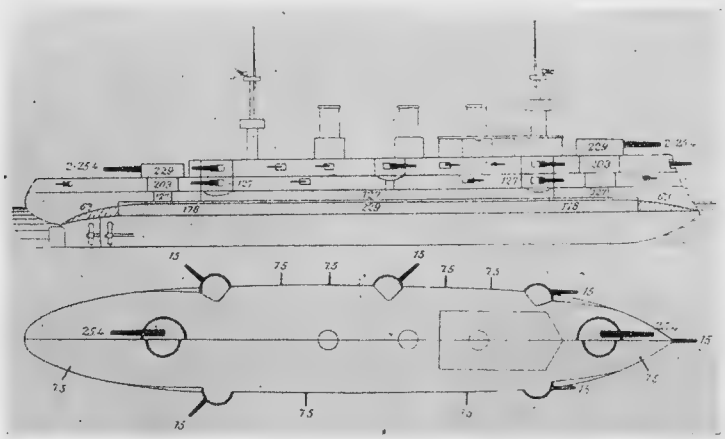
Два броненосца: „Пересвѣтъ“ и „Побѣда“.

(«Ослябя» того же типа).

Эти два броненосца спущены въ 1898 и 1900 году въ Петербургѣ. Водоизмѣщеніе ихъ 12,670 тоннъ, т. е. немногимъ меньше двухъ предыдущихъ. Скорость на пробѣ была 19 и $18^3/_4$ мили въ часъ. Запасы угля на этихъ судахъ очень большіе.

«ПЕРЕСВѢТЪ». «ПОБѢДА» («Ослябя»)

Артиллерія состоитъ изъ четырехъ 10″ пушекъ новѣйшаго образца, поставленныхъ по двѣ въ двухъ башняхъ, въ носовой и кормовой частяхъ корабля. Затѣмъ слѣдуютъ 11 пушекъ 6″ калибра, тоже новѣйшихъ образцовъ. Эти пушки установлены такъ: одна стоитъ въ самомъ носу, выдаваясь впереди судна; по пяти съ каждаго борта поставлены въ ячейкахъ, кругомъ закрытыхъ бронею. По двѣ ячейки приходятся съ каждой стороны въ нижней батареѣ, а по три—въ верхней. Далѣе идутъ 3″ пушки, которыхъ 20. Мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ всего 28. Изъ нихъ 47-миллиметров. 20, и 37-миллим. 8.



«Пересвѣтъ», «Побѣда» (Ослябя).

Минныхъ пушекъ 5, изъ коихъ двѣ поставлены въ подводной части корабля.

Броневая защита состоитъ изъ слѣдующихъ элементовъ: по ватерлиніи имѣется поясъ, который тянется на $^7/_8$ длины корабля и замыкается на концахъ поперечными стѣнками; толщина этого пояса отъ 9″—7″ гарвея-никкелевой брони, которая нѣсколько уступаетъ крупповской.

Затѣмъ на $^1/_2$ длины судна въ средней его части надъ первымъ поясомъ имѣется второй въ видѣ броневого ящика съ 4″ стѣнками. Сводчатая броневая палуба въ $3^1/_4$ дюйма толщины дополняетъ всю защиту. Пушки защищены слѣдующимъ образомъ. Большія 10″ имѣютъ башни и барбеты въ 9″, а среднія 6″, кромѣ самой носовой, которая безъ защиты, поставлены въ ячейки, наружныя стѣнки которыхъ 5″, а внутреннія 2″. Боевыхъ рубокъ двѣ, передняя и задняя. Передняя 6″, задняя 4″.

Три броненосца „Петропавловскъ", „Полтава" и „Севастополь".

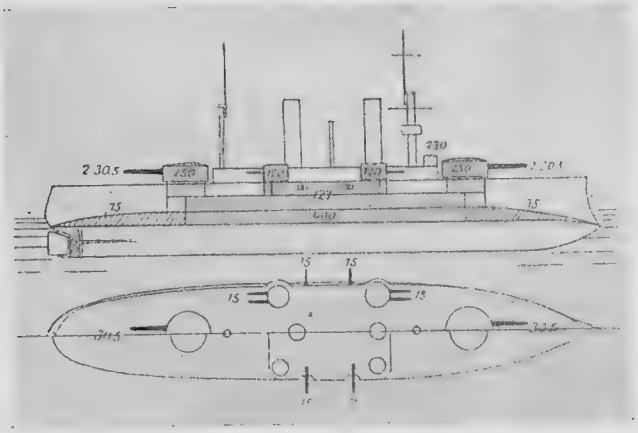
Эти три броненосца построены въ Петербургѣ на казенныхъ верфяхъ и спущены были въ 1894 и 1895 годахъ. По водоизмѣщенію они нѣсколько меньше всѣхъ раньше описанныхъ; оно равно 11,000 тоннъ. Скорость ихъ на пробѣ немного меньше 17 миль въ часъ.

Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ *четырехъ* 12″ пушекъ новѣйшаго образца, поставленныхъ, какъ всегда, въ двухъ башняхъ—въ носу и кормѣ, затѣмъ изъ 12-ти орудій 6″ калибра тоже новѣйшихъ образцовъ. Эти пушки поставлены такъ: 8 стоятъ въ 4-хъ башняхъ по двѣ въ каждой въ средней части корабля, а остающіяся 4 пушки установлены ниже башенныхъ 6″ въ броневомъ казематѣ, который занимаетъ пространство между четырьмя малыми башнями. Дальнѣйшее вооруженіе этихъ броненосцевъ состоитъ изъ мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ въ количествѣ 40 штукъ, изъ нихъ 12 орудій въ 47 миллиметровъ, а остальныя 37-миллиметровыя. Минныхъ пушекъ 6, изъ конхъ 2 поставлены въ подводной части судна.

Броневая защита составляется изъ слѣдующихъ элементовъ: поясъ по ватерлиніи не сплошной, а занимаетъ лишь $^2/_3$ по длинѣ судна, такъ что около 60 футъ въ носу и въ кормѣ не защищены поясною бронею. Этотъ поясъ замыкается поперечными стѣнками и въ такомъ видѣ представляетъ собою броневой ящикъ. Бортовыя стѣнки этого ящика имѣютъ отъ 16″—10″ въ толщину. Броня гарвея, т. е. по переводу на желѣзо поясъ какъ бы имѣетъ толщину въ 29″—18″, поперечныя стѣнки 9″ въ носу и 7″ въ кормѣ. Надъ этимъ броневымъ ящикомъ помѣщается второй, который нѣсколько короче перваго; стѣнки его только 5″. Наконецъ третій броневой ящикъ, будучи еще короче, тянется только на протяженіи отъ передней башни для 6″ пушекъ до задней. Его стѣнки тоже 5″. Сводчатая палуба имѣетъ на протяженіи нижняго броневого пояса 2″ толщину, а внѣ этого пояса 3″.—Броня гарвеевская.

Защита 12″ пушекъ состоитъ изъ неподвижной трубы—барбета съ 10″ бронею и вращающейся башни тоже съ 10″ бронею. 6″ пушки или поставлены въ башняхъ и тогда защищены 6″ бронею, или въ казематѣ и тогда имѣютъ 5″ защиту.

«ПЕТРОПАВЛОВСКЪ», «ПОЛТАВА» и «СЕВАСТОПОЛЬ».



«Петропавловскъ», «Полтава» и «Севастополь».

Броненосцы эти, будучи на 1500 тоннъ меньше японскихъ броненосцевъ «Фуджи» и «Ясима», по защитѣ стоятъ значительно выше послѣднихъ. На японскихъ броненосцахъ $^3/_5$ отъ 6″ орудій не защищены, здѣсь—всѣ. Артиллерія на нашихъ броненосцахъ, по крайнѣй мѣрѣ въ смыслѣ 12″ и 6″ орудій, тоже сильнѣе. На русскихъ судахъ—на 2 пушки 6″ калибра больше. Японскіе броненосцы превышаютъ ихъ только въ смыслѣ скорости.

Броненосные крейсеры.

На Востокѣ у насъ имѣются два броненосныхъ крейсера и два полубронеиосныхъ крейсера. Первые отличаются отъ послѣднихъ тѣмъ, что у нихъ среднія и крупныя орудія тоже защищены, чего нельзя сказать о полубронеиосныхъ.

Крейсеръ „Громобой“.

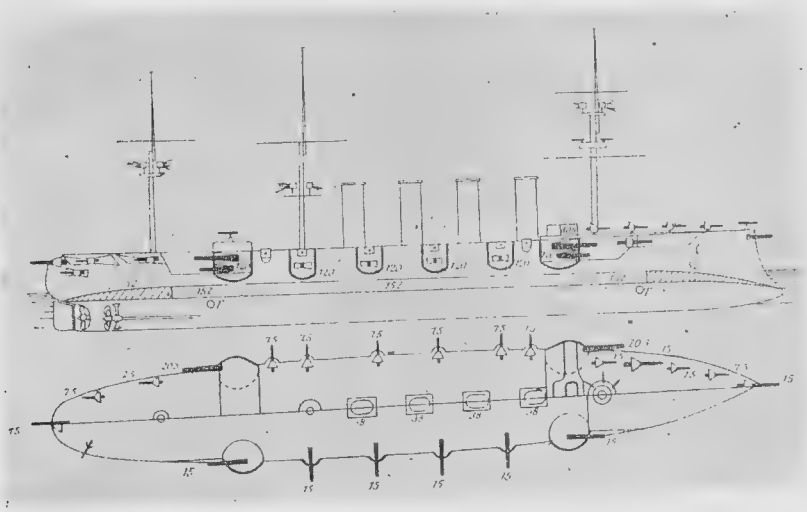
Этотъ крейсеръ не имѣетъ себѣ подобныхъ не только на Востокѣ, но пожалуй и во всемъ мирѣ. Хотя въ Англіи и строились подобнаго рода крейсеры, но ихъ вооруженіе уступаетъ «Громобою». Водоизмѣщеніе его 13,900 тоннъ, скорость на пробѣ была 20 миль въ часъ. Спущенъ онъ въ 1899 году въ Петербургѣ.

Артиллерійское его вооруженіе состоитъ изъ *четырехъ* 8″ пушекъ самой новой конструкціи, *шестнадцати* орудій 6″ калибра,

«ГРОМОБОЙ».

двадцати четырехъ пушекъ 3″ и *тридцати* мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ, изъ коихъ 12 въ 47 миллиметровъ а остальныя въ 37 миллиметровъ. Минныхъ пушекъ четыре, которыя всѣ расположены въ подводной части судна.

Артиллерійскія пушки размѣщены такъ: 4 пушки 8″ стоятъ двѣ по обѣ стороны передней дымовой трубы, двѣ по обѣ стороны третьей мачты. Переднія 8″ пушки защищены, заднія—нѣтъ. 6″ пушки стоятъ: 4 на одной высотѣ съ только что описанными 8″ пушками, причемъ одна въ самомъ носу, одна на самой кормѣ, а двѣ въ носу между передними 8″ пушками, и са-



«Громобой».

мой носовой 6″ пушкой. Остальныя 6″ орудія въ количествѣ 12 размѣщены этажемъ ниже въ изолированныхъ забронированныхъ ячейкахъ.

Защита этого корабля состоитъ изъ броневого пояса по ватерлиніи, длина котораго равна $^2/_3$ всей длины судна. Этотъ поясъ приходится частью выше уровня воды, частью ниже. Толщина его вездѣ одинаковая въ 6″ крупповской брони; концы поясовъ праваго и лѣваго борта замыкаются поперечными стѣнками въ 6″. Сводчатая броневая палуба въ $2^1/_2$″ на краяхъ и $1^3/_4$″ въ средней горизонтальной части дополняютъ защиту.

Ячейки для 12 изъ 6″ пушекъ и двухъ 8″ представляютъ собою восьмигранные броневые ящики, три лицевыхъ грани которыхъ въ $4^3/_4$″, а 5 тыловыхъ въ 3″.

Къ особенностямъ этого крейсера слѣдуетъ еще отнести, что у него 3 машины, т. е. двигательная сила крайне живучая. Двѣ машины могутъ быть разрушены или испорчены, и онъ все еще въ состояніи передвигаться. Запасы угля на этомъ крейсерѣ очень большіе, а это позволяетъ ему по-долгу оставаться въ морѣ. Длина этого корабля равна почти 500 футамъ. Онъ четырехъ-трубный и трехъ мачтовый.

Крейсеръ „Россія“.

Этотъ корабль по внѣшнему виду чрезвычайно похожъ на «Громобой»: тѣ же три мачты и четыре дымовыхъ трубы, та же 8″ и 6″ артиллерія съ расположеніемъ ея въ тѣхъ же мѣстахъ. Разница имѣется однако въ характерѣ защиты и въ числѣ пушекъ болѣе мелкихъ калибровъ.

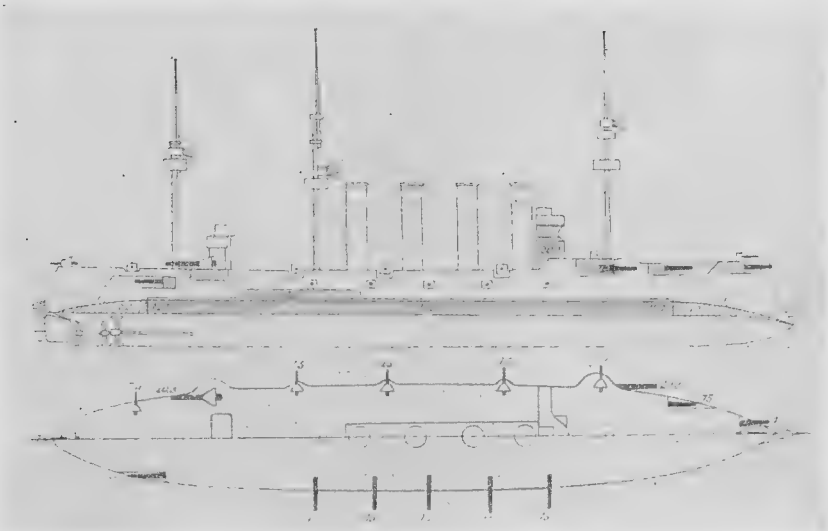
Крейсеръ «Россія» имѣетъ 13,700 тоннъ водоизмѣщенія и на пробѣ развилъ скорость въ $19^3/_4$ узла. Спущенъ онъ въ Петербургѣ въ 1896 году.

Артиллерія, кромѣ 4-хъ пушекъ 8″ и 16 орудій 6″, состоитъ изъ *двынадцати* 3″ пушекъ и *тридцати шести* мелкихъ скорострѣльныхъ орудій, изъ коихъ *двадцать*—47-миллиметровыхъ, а остальныя 16—37-миллиметровыхъ. Минныхъ пушекъ 5, причемъ всѣ онѣ расположены въ надводной части судна.

Защита состоитъ изъ пояса по ватерлиніи, который тянется отъ самой кормы до точки, лежащей въ 90 футахъ отъ носа. Здѣсь правый и лѣвый пояса замыкаются поперечной броневой стѣнкой въ 7″ толщины. Поясъ имѣетъ въ средней части корабля толщину 8″, а у кормы—5″. Сводчатая палуба имѣется только впереди поясной брони. На протяженіи же послѣдней броневая палуба плоская. Толщина броневой палубы въ плоской ея части $1^3/_4$″, а въ сводчатой—$2^1/_2$″.

Къ особенностямъ этого крейсера принадлежитъ слѣдующее: такъ какъ у этого корабля весьма сильныя машины, то онѣ выступаютъ выше броневой палубы, а стало быть и выше поясной брони. Если ихъ оставить въ такомъ видѣ, то ихъ легко разрушить при первой же встрѣчѣ съ противникомъ. Для

«РОССІЯ».



«Россія».

устраненія этого неудобства, на протяженіи машинъ имѣется второй броневой поясъ въ видѣ опрокинутаго дномъ кверху ящика. Вертикальныя стѣнки этого ящика, въ общей сложности, имѣютъ толщину въ 5″, а горизонтальное дно—въ $2^1/_2$″.

Крейсеръ снабженъ тремя машинами, изъ коихъ средняя—малаго размѣра, для океанскаго хода.

Крейсеръ „Баянъ".

Третьимъ броненоснымъ крейсеромъ является «Баянъ». Этотъ корабль имѣетъ всего 7,730 тонн водоизмѣщенія, т. е. почти вдвое меньше предыдущихъ, но зато на пробѣ развилъ скорость въ $21^1/_2$ миль въ часъ. Онъ тоже четырехъ-трубный, но двухъ-мачтовый и имѣетъ двѣ машины. Спущенъ онъ былъ во Франціи въ 1900 году.

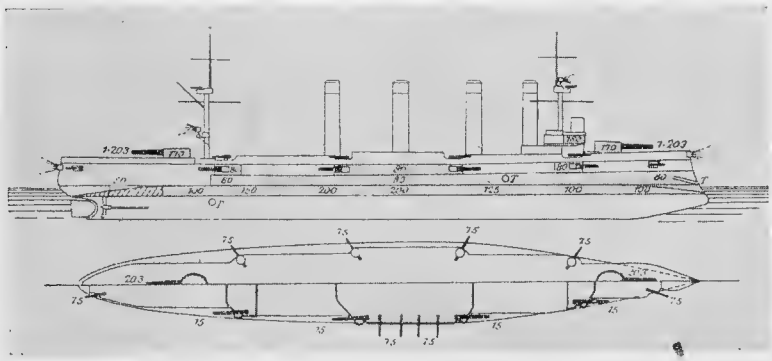
Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ *двухъ* 8″ пушекъ поставленныхъ по одной въ носу и на кормѣ въ башняхъ. Дальнѣйшее вооруженіе состоитъ изъ *восьми* пушекъ 6″, *двадцати* 3″ орудій и *восьми* 47-миллиметровыхъ пушекъ.

6″ пушки стоятъ въ изолированныхъ забронированныхъ ячейкахъ, расположенныхъ такъ, что половина всѣхъ 6″ пушекъ можетъ

«ВАЯНЪ».

стрѣлять прямо по носу, а половина — прямо по кормѣ. Особенность этого крейсера заключается въ томъ, что около половины 3″ пушекъ тоже защищены $2^1/_2$″ бронею: эта батарея 3″ пушекъ расположена въ самой серединѣ судна. Минныхъ пушекъ двѣ. Обѣ расположены въ надводной части крейсера.

Защита «Баяна» состоитъ изъ пояса по ватерлиніи, простирающагося отъ самаго носа до 70′ отъ кормы. Толщина броневыхъ плитъ отъ 8″ въ серединѣ до 4″ по краямъ. Второй поясъ, расположенный выше перваго, имѣетъ ту же длину, но толщину



«Баянъ».

всего въ $2^1/_2$″. Надъ вторымъ поясомъ, въ носовой его части находятся двѣ ячейки для переднихъ 6″ пушекъ со стѣнками въ $2^1/_2$″. Далѣе на протяженіи отъ 2-й до 4-й дымовой трубы имѣется броневой ящикъ-батарея, въ четырехъ углахъ котораго устроены ячейки для слѣдующихъ 4-хъ 6″ пушекъ. Самъ ящикъ вмѣщаетъ 8 пушекъ 3″ калибра. Наконецъ, надъ заднимъ концомъ второго пояса приходятся двѣ послѣднія ячейки для 6″ пушекъ. Защита двухъ 8″ орудій состоитъ изъ башенъ, прикрытыхъ 6″ бронею.

Защита судна дополняется сводчатою палубою въ 2″. Броня исключительно крупповская. Боевая рубка $6^1/_4$″.

Крейсеръ „Рюрикъ“.

Этотъ крейсеръ является первымъ крейсеромъ такихъ размѣровъ, построеннымъ гдѣ либо. Его водоизмѣщеніе равно 11,700 тоннамъ, а скорость на пробѣ была 19 узловъ. Спущенъ онъ былъ въ 1892 году.

Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ *четырехъ* 8″ пушекъ, поставленныхъ такъ же, какъ на «Россіи» или «Громобоѣ». Далѣе слѣдуютъ *шестнадцать* 6″ пушекъ новѣйшаго образца. 6″ пушки, кромѣ двухъ, т. е. самой носовой и самой кормовой, установлены аналогично съ упомянутыми крейсерами. Слѣдующимъ калибромъ является 4,7″. Такихъ пушекъ на «Рюрикѣ» 6. Онѣ стоятъ на верхней палубѣ, въ средней части судна. Затѣмъ идутъ мелкія скорострѣльныя пушки, которыхъ *двадцать двѣ*. Въ этомъ числѣ десять 47-миллиметровыхъ, а остальныя—37-миллиметровыя. Минныхъ пушекъ *шесть;* всѣ онѣ поставлены въ надводной части.

Защита крейсера состоитъ изъ броневого пояса на протяженіи 260 фут. До носа и кормы онъ не доходитъ на 75 фут. Концы пояса замкнуты поперечными броневыми стѣнками. Боковыя стѣны имѣютъ толщину отъ 10″ до 8″, а поперечныя—въ 9″ и 8″. Броня изготовлена изъ никкелевой стали. Броневая палуба 2″ на протяженіи броневого пояса и 3″—внѣ онаго. Сводомъ она снабжена только на оконечностяхъ. Боевая рубка 6″.

Крейсеръ этотъ отличается отъ остальныхъ тѣмъ, что у него всего двѣ дымовыхъ трубы, тогда какъ на трехъ остальныхъ было по четыре трубы.

Легкіе крейсеры.

Легкіе крейсеры, т. е. не имѣющіе бортовой поясной брони, дѣлятся на классы, въ зависимости отъ ихъ водоизмѣщенія. Такъ какъ всѣ эти крейсеры по характеру своей постройки одинаковы, то водоизмѣщеніе опредѣляетъ не только величину судовъ, но также силу ихъ артиллерійскаго вооруженія, величину запасовъ угля и степень мореходности. Всѣ эти элементы развиты въ большей мѣрѣ у болѣе крупныхъ крейсеровъ. Обыкновенно легкіе крейсеры дѣлятся на 3 класса, причемъ къ первому классу причисляются всѣ крейсеры, водоизмѣщеніе которыхъ болѣе 6,000 тоннъ, а къ третьему—всѣ малые, т. е. съ водоизмѣщеніемъ менѣе 3,500 (прежде менѣе 3,000) тоннъ. Всѣ остальные относятся ко второму классу.

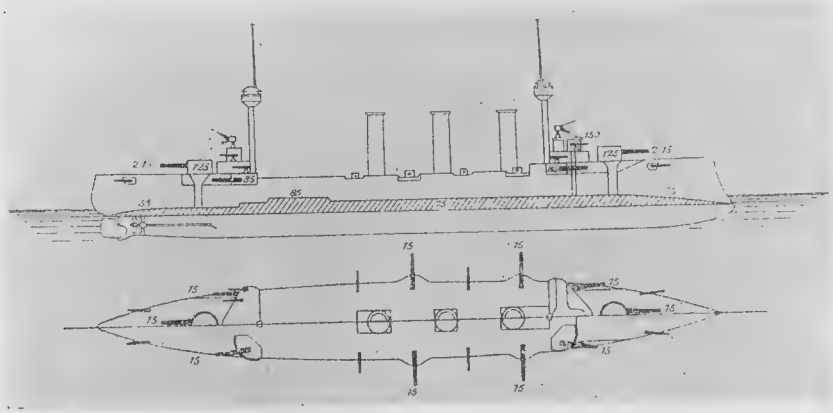
«БОГАТЫРЬ».

Крейсеры I-го класса:

«Богатырь», «Діана», «Палада» («Аврора»), «Варягъ», «Аскольдъ».

Крейсеръ „Богатырь“ [1]).

Этотъ крейсеръ построенъ въ Германіи въ 1901 г. Водоизмѣщеніе его 6,645 тоннъ. На пробѣ онъ развилъ скорость въ $24^1/_4$ мили въ часъ, что надо признать весьма солидной скоростью (=32 верстамъ). Запасъ угля тоже очень большой. Артиллерій-



«Богатырь».

ское вооруженіе состоитъ изъ *двѣнадцати* 6″ пушекъ, изъ коихъ 8 защищены, а 4 не защищены. Затѣмъ идутъ *двѣнадцать* 3″ пушекъ, *шесть* 47-миллиметровыхъ и *два* пулемета. Минныхъ пушекъ шесть, изъ коихъ двѣ расположены въ подводной части судна.

Защита самаго судна состоитъ изъ сводчатой броневой палубы, которая по краямъ имѣетъ $3^3/_4$″, а въ горизонтальной средней части $1^1/_2$″. Боевая рубка $5^1/_2$″-овая.

Защита орудій состоитъ изъ двухъ башенъ на носу и кормѣ, которыя обшиты 5″-овою бронею. Въ каждой башнѣ поставлено по двѣ 6″ пушки. Противъ обѣихъ мачтъ имѣется еще 4 броневыхъ ячейки, наружныя стѣнки которыхъ $3^1/_2$″, а внутреннія—$1^1/_2$″ Въ каждой ячейкѣ установлено по одной 6″ пушкѣ. Остальныя пушки размѣщены на верхней палубѣ. Броня крупповская.

---

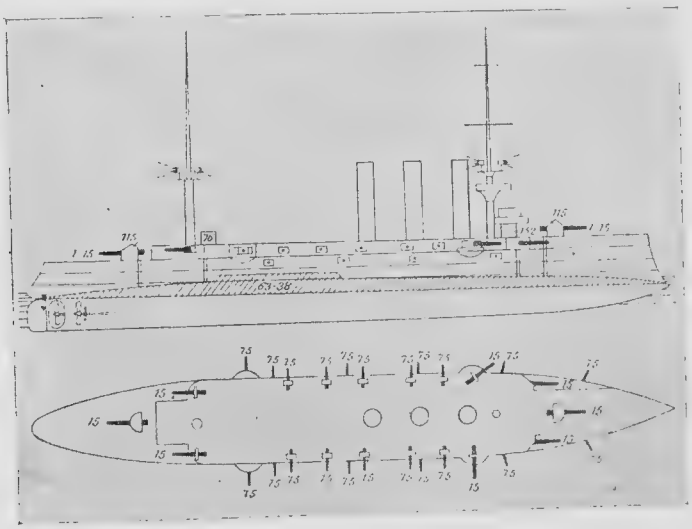
[1]) Такой же строится въ Петербургѣ, у Николаевскаго моста—«Олегъ».

«ПАЛЛАДА» и «ДІАНА» («Аврора»).

Крейсеры „Паллада“ и „Діана“ («Аврора»).

Эти два крейсера построены въ Россіи и спущены были въ 1899 г. Водоизмѣщеніе ихъ равно 6,730 тоннамъ. Скорость на пробѣ была около $19^1/_4$ миль въ часъ.

Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ *восьми* 6″ пушекъ и *двадцати четырехъ* 3″ пушекъ. Затѣмъ имѣется еще *восемь* 37-миллиметровыхъ орудій. Минныхъ пушекъ три, изъ конхъ двѣ—въ



«Паллада» и «Діана» («Аврора»).

подводной части судна. 6″ пушки поставлены такъ, что пять могутъ стрѣлять прямо по носу, три—прямо по кормѣ и по пяти въ поперечномъ направленіи. 3″ пушки размѣщены въ два яруса, по бортамъ.

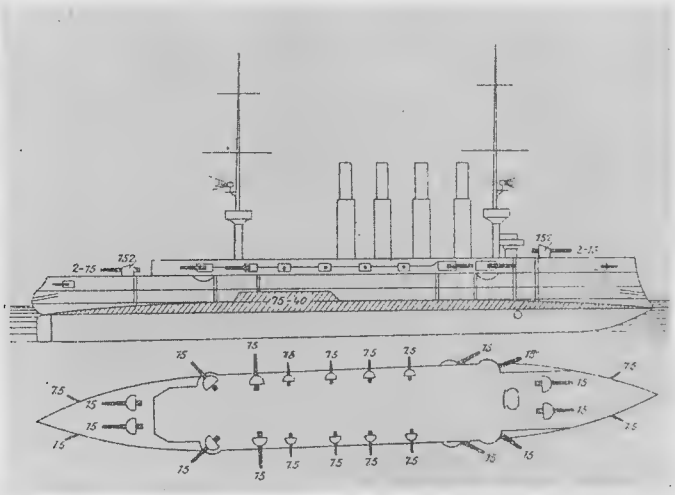
Защита, состоящая изъ стале-никкелевой брони, распредѣлена такъ. Сводчатая броневая палуба черезъ все судно съ толщиною плитъ въ 3″ на краяхъ и 2″ въ средней части. Боевая рубка съ 6″ защитою изъ крупповской брони. Къ особенностямъ этихъ судовъ принадлежитъ то, что они снабжены тремя машинами.

«ВАРЯГЪ».

Крейсеры „Варягъ“ и „Аскольдъ“.

Хотя эти два крейсера какъ по внѣшнему виду, такъ и по внутреннему устройству мало похожи, тѣмъ не менѣе они имѣютъ много общаго, а потому здѣсь описываются вмѣстѣ, причемъ потомъ будетъ указано, гдѣ и въ чемъ состоитъ различіе.

Первый построенъ въ Америкѣ въ 1899, второй въ Германіи въ 1900 году. Первый имѣетъ водоизмѣщеніе 6,500 тоннъ, второй въ 5,950 тоннъ. По водоизмѣщенію «Аскольдъ» собственно относится къ II классу крейсеровъ, но въ виду сходства его съ



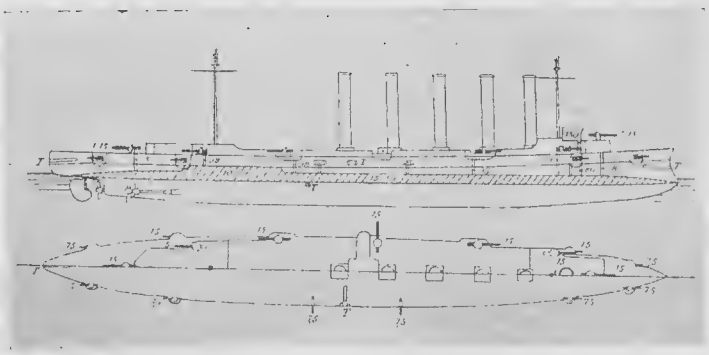
«Варягъ».

нѣкоторыми крейсерами I класса въ смыслѣ вооруженія, защиты и скорости, здѣсь онъ причисляется къ 1 классу. Скорость Варяга на пробѣ была немного болѣе $24^1/_2$, а Аскольда ровно $24^1/_2$ мили въ часъ.

Артиллерійское вооруженіе въ главныхъ чертахъ одинаковое съ таковыми на «Богатырѣ». Оно состоитъ изъ *двѣнадцати* 6″ и *двѣнадцати* 3″ пушекъ и дополняется *восемью* 47-миллиметров. орудіями и *двумя* пулеметами. Установка этихъ пушекъ нѣсколько иная на каждомъ изъ разбираемыхъ крейсеровъ.

Число минныхъ пушекъ на обоихъ шесть, но на «Аскольдѣ» двѣ изъ нихъ установлены въ подводной части корабля, тогда какъ на «Варягѣ» всѣ надводныя.

«АСКОЛЬДЪ».



«Аскольдъ»

Защита состоитъ изъ сводчатой броневой палубы изъ никкелевой стали толщиною въ 3″ на краяхъ и въ $1^1/_2$″ въ средней горизонтальной части.

Боевая рубка на обопхъ 6″.

На «Аскольдѣ» имѣется пять дымовыхъ трубъ, на «Варягѣ» всего четыре, на «Аскольдѣ» три машины, на «Варягѣ» двѣ.

Крейсеры III класса.

„Новикъ“

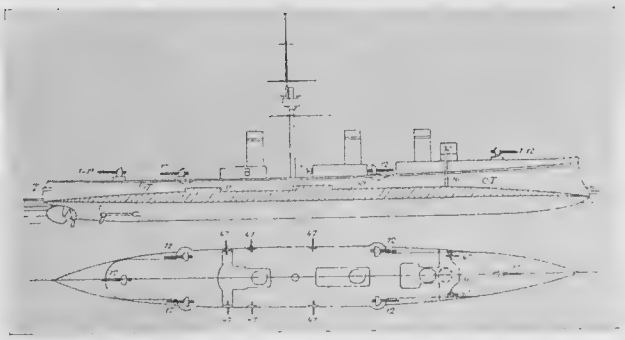
(«Жемчугъ» и «Изумрудъ» однаковы).

Этотъ крейсеръ въ свое время произвелъ сенсанцію среди моряковъ всѣхъ европейскихъ государствъ, такъ какъ на пробѣ развилъ скорость болѣе 25 миль въ часъ (44 версты). Конечно многіе отозвались о немъ съ ироніею, въ особенности англичане, но впослѣдствіи ихъ мнѣніе измѣнилось и, ко всеобщему удивленію, они сами начали строить подобныя же суда. О постройкѣ такихъ же крейсеровъ въ настоящее время поговариваютъ и въ Сѣверной Америкѣ.

Водоизмѣщеніе «Новика» 3,100 тоннъ. Построенъ онъ въ Германіи въ 1900 году. Онъ очень характеренъ своими тремя весьма низкими трубами и одной мачтой, стоящей между второй и третей трубой.

Артиллерія его состоитъ изъ *шести* пушекъ въ 4,7″, *шести* орудій въ 47 миллиметровъ и *четырехъ* болѣе мелкихъ. Минныхъ пушекъ пять, причемъ всѣ онѣ надводныя.

«НОВИЛЬ».



«Новикъ».

Защита состоитъ изъ броневой сводчатой палубы въ $2''$ на краяхъ и около машины и $1^1/_4''$ въ средней части судна. Имѣется боевая рубка въ $1^1/_2''$.

„Бояринъ".

Этотъ крейсеръ построенъ въ Даніи въ 1901 году; онъ нѣсколько больше «Новика» (3,200 тоннъ), но имѣетъ меньшую скорость. На пробѣ онъ развилъ $22^1/_2$ мили въ часъ.

Артиллерія состоитъ изъ *шести* пушекъ въ $4{,}7''$, *восьми* въ 47 миллиметровъ и *трехъ* мелкихъ, размѣщенныхъ такъ же, какъ на «Новикѣ»; минныхъ пушекъ также пять.

Защита такая же, какъ на «Новикѣ».

Истребители или эскадренные миноносцы.

(Всего 25).

Эскадренные миноносцы, находящіеся на Востокѣ, могутъ быть раздѣлены на миноносцы русской постройки и иностранной постройки.

Къ первой категоріи принадлежатъ 14, относящіеся къ двумъ классамъ.

Ко второй категоріи относятся 11, распадающіеся на 4 категоріи.

«БОЯРИНЪ».

I группа.

1 классъ: «*Бойкій*», «*Бурный*».
2 » «*Сильный*», «*Сердитый*», «*Смѣлый*», «*Сторожевой*», «*Стерегущій*», «*Скорый*», «*Страшный*», «*Стройный*», «*Статный*», «*Рьшительный*», «*Разящій*», «*Расторопный*».

II группа.

1 классъ: «*Боевой*» (англійской постройки).
2 » «*Безшумный*», *Безпощадный*», *Бдительный*, *Безстрашный* (германской постройки).
3 классъ: «*Внимательный*», «*Внушительный*», *Выносливый*, «*Властный*», «*Грозовой*» (французской постройки).
4 классъ: «*Лейтенантъ Бураковъ*» (взятъ у китайцевъ).

Въ первой группѣ миноносцы 1-го класса, а во второй 1-го и 2-го класса имѣютъ водоизмѣщеніе въ 350 тоннъ. Третій классъ 2-ой группы имѣетъ водоизмѣщеніе въ 312 тоннъ. Остальные миноносцы меньше 300 тоннъ; вооруженіе большихъ состоитъ изъ одной 3″ пушки и пяти 47-миллиметровыхъ, тогда какъ на малыхъ одна 3″ пушка и три 47 м.м. Вообще же всѣ данныя о миноносцахъ приведены ниже въ параллельной таблицѣ.

Параллельная таблица истребителей.

	РУССКОЙ ПОСТРОЙКИ.		ИНОСТРАННОЙ ПОСТРОЙКИ.			
	«Бойкій». «Бурный».	Всѣ, имена которыхъ начинаются на «С» или «Р».	«Боевой».	«Безшумный». «Безпощадный». «Безстрашный». «Бдительный».	«Внимательн». «Внушительн». «Выносливый». «Властный». «Грозовой».	«Лейт. Бураковъ».
Всего	2	12	1	4	5	1
Годъ постройки . . .	1902	1901—02	1899	1899	1899—01	1899
Мѣсто постройки . .	Петербургъ.	Портъ-Артуръ.	Англія.	Германія.	Франція.	Германія.
Водоизмѣщеніе . . .	350	240	350	350	312	280
Скорость	26	26½—27	27	27	26	32
Артиллерія	1—3″	1—3″	1—3″	1—3″	1—3″	—
	5—47 мм.	3—47 мм.	5—47 мм.	5—47 мм.	5—47 мм.	6—47 мм.
Минныя пушки . . .	3	2	2	3	2	2
Число дымов. трубъ .	4	4	4	2	2	2

Типъ «БДИТЕЛЬНЫЙ», «БЕЗШУМНЫЙ».

Типъ «Бойкій», «Буйный».

Типъ «СМѢЛЫЙ». «РѢШИТЕЛЬНЫЙ».

Суда особаго назначенія.

Среди судовъ Тихоокеанской эскадры имѣется еще семь судовъ, которыя съ успѣхомъ могутъ быть призваны въ качествѣ крейсеровъ или посылочныхъ судовъ при активной эскадрѣ. Это:

2 вспомогательныхъ крейсера—«*Лена*» и «*Ангара*»,
2 минныхъ заградителя—«*Амуръ*» и «*Енисей*»,
2 минныхъ крейсера—«*Всадникъ*» и «*Гайдамакъ*»,
1 крейсеръ III класса—«*Забіяка*».

«*Лена*» и «*Ангара*». Эти два вспомогательныхъ крейсера куплены у Добровольнаго флота и раньше назывались «Смоленскъ» и «Москва». Водоизмѣщеніе ихъ 12,000 тоннъ, скорость 20 миль въ часъ и запасы угля громадны. Они двухвинтовые, трехтрубные. Артиллерійское вооруженіе ихъ состоитъ изъ скорострѣльныхъ пушекъ въ 4,7″ и 3″, всего двѣнадцать. Они имѣютъ большія помѣщенія для перевозки войскъ и разныхъ грузовъ.

«*Амуръ*» и «*Енисей*». Эти два судна имѣютъ особыя приспособленія для выбрасыванія минъ загражденія на ходу, причемъ разстояніе между поставленными минами помощью особаго прибора всегда остается однимъ и тѣмъ же, съ какою бы скоростью заградители ни двигались. Каждый изъ этихъ судовъ можетъ вмѣстить до 500 такихъ минъ. Имѣя кромѣ того еще скорострѣльную артиллерію и достаточно хорошій ходъ, они съ успѣхомъ могутъ нести крейсерскую и посыльную службу. Водоизмѣщеніе каждаго равно 3,000 тоннамъ, а скорость 18 милямъ въ часъ. Вооруженіе состоитъ изъ *пяти* пушекъ 3 калибра и *семи* орудій въ 47 миллиметровъ.

«*Всадникъ*» и «*Гайдамакъ*». Это маленькія суда, которыя могутъ быть разсматриваемы какъ первые экземпляры на пути созданія истребителей.

Водоизмѣщеніе ихъ 410 тоннъ, скорость на пробѣ была 20 миль въ часъ.

Вооруженіе состоитъ изъ *шести* 47-миллиметровыхъ и *трехъ* 37 миллиметровыхъ орудій. Минныхъ пушекъ двѣ. У этихъ судовъ одна нѣсколько наклонная дымовая труба и двѣ легкихъ мачты.

Крейсеръ III класса «*Забіяка*». Этотъ крейсеръ въ настоящее время и слишкомъ малъ, и старъ и слабо вооруженъ, чтобы

считаться подходящимъ для развѣдочной и дозорной службы при активной эскадрѣ. Тѣмъ не мѣнѣе онъ вполнѣ пригоденъ для посыльной службы, служа для переговоровъ между эскадрой, оперирующей вдали отъ базы, и самой базой. Построенъ онъ былъ въ 1878 году въ Америкѣ, имѣетъ водоизмѣщеніе въ 1,430 тоннъ и скорость въ 14 миль въ часъ. Вооруженіе его состоитъ изъ четырехъ мелкихъ орудій старой конструкціи и двѣнадцати мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ, изъ коихъ половина 47 мил., а половина 37 миллиметровыхъ. Минныхъ пушекъ и защиты не имѣется.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

Активныя суда японскаго флота

(Предъ началомъ войны).

Какъ уже было упомянуто въ главѣ II, активныя эскадры составляются изъ эскадренныхъ броненосцевъ, броненосныхъ крейсеровъ, палубныхъ крейсеровъ разныхъ ранговъ и истребителей. За недостаткомъ послѣднихъ, къ активному флоту могутъ быть также причислены миноносцы I класса.

I. Эскадренные броненосцы.

Японія располагаетъ шестью броненосцами, которые могутъ быть причислены къ тремъ классамъ. Къ первому классу относится весьма хорошо защищенный броненосецъ «*Миказа*»; ко второму—три броненосца: «*Асахи*», «*Хацузе*» и «*Шикишима*» и наконецъ къ третьему принадлежатъ два броненосца: «*Фуджи*» и «*Яшима*».

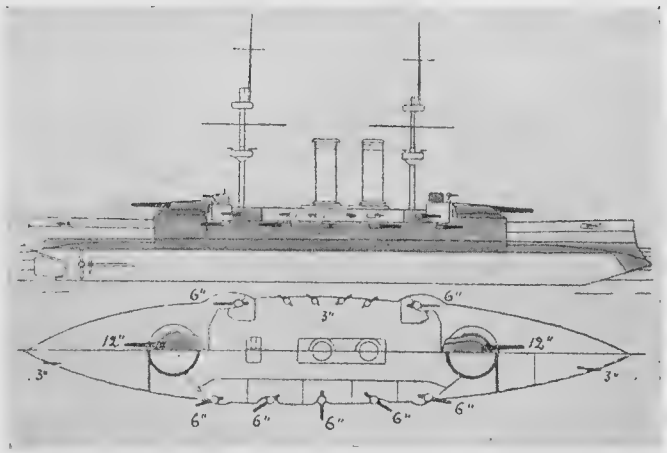
1) Броненосецъ „Миказа".

(см. чертежъ и фотографію).

Водоизмѣщеніе его 15,352 тонны. Скорость на пробѣ была $18^1/_2$ миль въ часъ. Наибольшій запасъ угля 1,500 тонъ, что дастъ ему возможность пройти около 3,000 миль (1 миля=$1^3/_4$ версты) со скоростью въ 11 миль въ часъ.

Артиллерійское его вооруженіе состоитъ изъ 4-хъ пушекъ въ 12″, поставленныхъ попарно въ башняхъ, 14-ти орудій 6″ калибра. Изъ нихъ 10 стоятъ въ защищенной со всѣхъ сторонъ общей батареѣ, а 4 этажемъ выше, каждая въ отдѣльной клѣткѣ, тоже забронированной. Мелкая скорострѣльная артиллерія состоитъ изъ 20 пушекъ въ 3″ и 20 пушекъ въ 47 миллиметровъ. Минныхъ пушекъ 5, изъ коихъ 4 въ подводной части. По внѣшнему виду онъ мало отличается отъ слѣдующихъ трехъ броненосцевъ. Защита состоитъ изъ броневого пояса во всю длину судна, толщина котораго по серединѣ 9″ крупна (=22½″ желѣза). Къ оконечностямъ онъ постепенно утончается до 4″ крупна (=10″ желѣза). Броневая палуба со сводомъ имѣетъ по краямъ толщину въ 4″ никкелевой стали (=7″ желѣза) и въ средней части 2″ такой же стали (=3½″ желѣза). Надъ первымъ поясомъ на протяженіи 256 футъ имѣется броневой ящикъ изъ крупповской брони; боковыя стѣны этого ящика 6″ (=15″ желѣза), а поперечныя 14″ (=35″ желѣза). Надъ этимъ броневымъ ящикомъ расположенъ второй броневой ящикъ изъ того же матеріала, стѣны котораго вездѣ одинаковой толщины, т. е. 6″. Въ этомъ второмъ ящикѣ размѣщены 10 пушекъ въ отдѣльныхъ какъ бы стойлахъ, перегородки между которыми 2″. Наконецъ на верхней палубѣ надъ четырьмя углами второго броневого ящика имѣется по маленькому броневому домику, разсчитанному каждый на одну 6″ пушку. Ящикъ этотъ съ двухъ наружныхъ сторонъ имѣетъ 6″ броню, а съ двухъ внутреннихъ 3″ броню. Что касается 12″ орудій, то они защищены лучше всего. Отъ сводчатой броневой палубы вплоть до верхней тянется желѣзная труба футовъ въ 25 діаметромъ, защищенная 14″ бронею крупна. Труба эта неподвижная и защищаетъ всѣ тѣ сложные механизмы, которые предназначены для обслуживанія пушекъ. Сами пушки высовываются изъ подвижной части, которая и называется башнею, въ отличіе отъ нижней неподвижной, извѣстной подъ названіемъ *барбета*. Такъ эта башня съ лицевой стороны покрыта 10″ бронею крупна (25″ желѣза), а съ тылевой 8″ бронею (20″ желѣза). Защита дополняется такъ называемою *боевою рубкою*, гдѣ помѣщается командиръ и гдѣ имѣются всѣ приборы для управленія кораблемъ, какъ-то штурвалъ, чтобы править телеграфъ въ машину, масса переговорныхъ трубъ во всѣ мѣста корабля. Это боевая рубка покрыта на «Миказа» 14″ бронею.

«МИКАЗА».



«Миказа».

2) Три броненосца: „Асахи", „Хацуце" и „Шикишима".

Эти броненосцы построены въ 1897—1899 годахъ. Они имѣютъ водоизмѣщеніе отъ 14,850 до 15,200 тоннъ. Скорость ихъ на пробѣ была $18^1/_4$, $19^1/_4$ и $18^3/_4$ миль соотвѣтственно. Запасы угля по 1,200 тоннъ, что при скорости 11 миль въ часъ хватаетъ на 2,200 миль (1 миля=$1^3/_4$ верстамъ).

Артиллерійское вооруженіе совершенно такое же, какъ и на «Миказа», т. е.

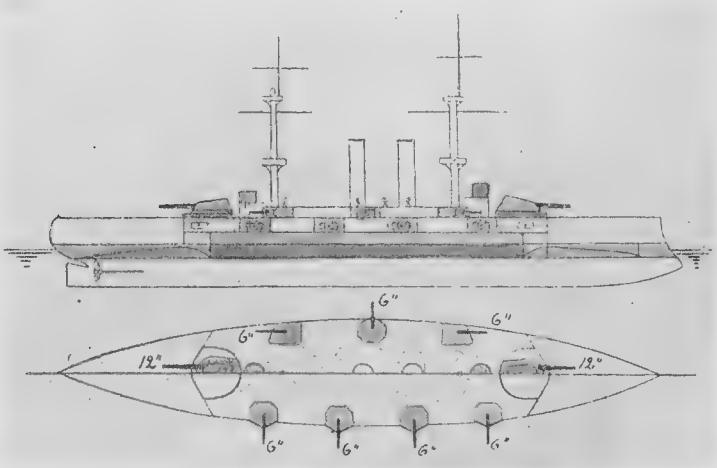
4 пушки въ 12″
14 » » 6″
10 » » 3″
20 » » 47 милл.,

но крупные пушки болѣе устарѣвшей системы, а потому не обладаютъ такой силой. Минное вооруженіе совершенно одинаковое съ таковымъ на «Миказа».

Броня не крупповская, а гарвея-никкелевая, т. е. его сопротивленіе меньше на 20%. Затѣмъ система защиты хуже чѣмъ на «Миказа». Первый поясъ, расположенный по обѣ стороны границы между водою и воздухомъ или по ватерлиніи, какъ говорятъ моряки, простирается отъ носа до кормы и имѣетъ въ средней части 9″ (=18″ желѣза), къ оконечностямъ она утончается до 4″ (=8″ желѣза). Сводчатая броневая палуба той же

«АСАХИ», «ХАЦУСЕ», «ШИКИШИМА».
Послѣдніе два съ тремя трубами.

толщины, что на «Миказа», и изготовлена изъ того же матеріала. Надъ первымъ поясомъ помѣщается броневой ящикъ съ 6″ боковыми и 14″ поперечными стѣнками. Надъ этимъ ящикомъ нѣтъ второго ящика, какъ на «Миказа», а имѣется 8 отдѣльныхъ броневыхъ ячеекъ для 8 пушекъ въ 6″. Эти ячейки



«Асахи», «Хацузе», «Шикишима».

восьмигранныя. Три наружныхъ грани 6″ толщины, а 5 внутреннихъ грани всего 3″. Въ слѣдующемъ этажѣ имѣется еще шесть 6″ пушекъ. Устройство ячеекъ такое же, причемъ онѣ приходятся надъ промежутками между нижними ячейками. Барбеты (см. описаніе «Миказа») 14″, а башни 10″ съ лицевой стороны и 8″ съ тыловой. Боевая рубка 14″.

3) Два броненосца: „Фуджи“ и „Яшима“.

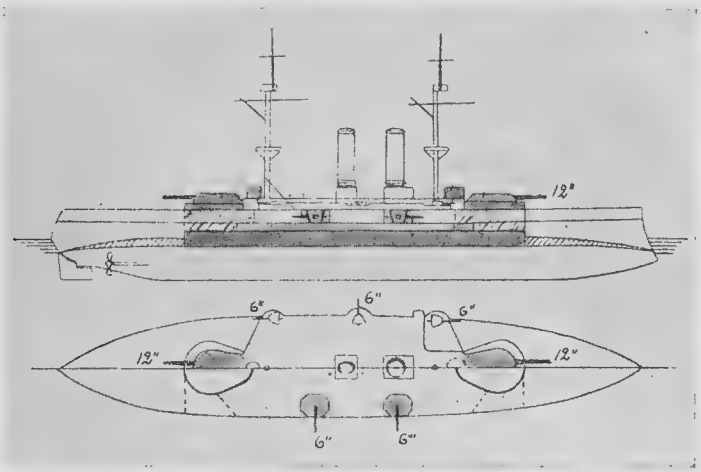
Эти броненосцы спущены еще въ 1895 году и значительно слабѣе и меньше предыдущихъ четырехъ. Водоизмѣщеніе ихъ равно 12,500 тоннамъ. Скорость на пробѣ была $18^1/_2$ и $19^1/_4$ миль въ часъ. Наибольшій запасъ угля 1,117 тоннъ, что хватаетъ на 3,000 миль (1 миля $= 1^3/_4$ верстамъ) при экономномъ ходѣ.

Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ 4-хъ пушекъ въ 12″ въ двухъ башняхъ, 10 пушекъ въ 6″ и мелкой скорострѣльной

«ФУДЖИ», «ЯШИМА».

артиллеріи, состоящей изъ 16 пушекъ въ 3″ и 4-хъ пушекъ въ 37 миллим. Минныхъ пушекъ столько же, какъ на предыдущихъ, причемъ онѣ размѣщены аналогично.

Защита значительно слабѣе, чѣмъ на другихъ. Она состоитъ изъ пояса по ватерлиніи, простирающагося всего на 226 футъ по длинѣ въ средней части. Такимъ образомъ носъ и корма не защищены на протяженіи 180 футъ (по 90 футъ). Правда, этотъ поясъ имѣетъ наибольшую толщину въ 18″, но матеріалъ, изъ котораго онъ изготовленъ, хуже. Броня гарвея, а потому 18″ равны только $32^1/_2$″ желѣза. Поясъ этотъ внутри судна замыкается



«Фуджи», «Яшима».

броневыми поперечными стѣнами въ 14″ (=$25^1/_4$ желѣза). Надъ этимъ броневымъ ящикомъ идетъ второй ящикъ, стѣнки котораго однако только 4″ (=$7^1/_4$″ желѣза); этотъ ящикъ къ тому еще короче нижняго на 75 футъ; надъ вторымъ ящикомъ имѣется всего 4 ячейки для пушекъ, стѣнки которыхъ съ лицевой стороны 6″, а съ тыловой только 2″. Остальныя 6 пушекъ 6″ калибра совсѣмъ не защищены и стоятъ на открытой верхней палубѣ; такое распредѣленіе пушекъ считается крайне несовременнымъ. Барбеты и башни 14″ и 6″.

Палуба броневая не сводчатая, а плоская, что тоже надо признать слабой стороной этихъ судовъ. Она вездѣ одинаковой толщины въ $2^1/_2$″ (=$4^1/_2$″ желѣза). Боевая рубка 14″.

«ИВАТЕ», «ИДЗУМО», «АЗАМА», «ТОКИВА».

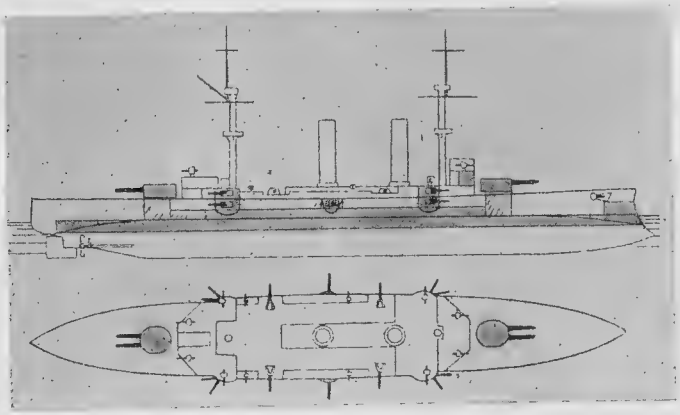
Последние два съ двумя трубами.

II. Броненосные крейсера.

Въ спискахъ японскаго флота числится 8 броненосныхъ крейсеровъ, изъ которыхъ 4 построены въ Англіи, одинъ во Франціи, одинъ въ Германіи, а два куплены у Аргентинской республики. Ихъ можно раздѣлить на три класса. Къ первому принадлежатъ четыре крейсера англійской постройки: «*Азама*», «*Токива*», «*Иватэ*» и «*Идзумо*» [1]). Ко второму классу два крейсера (германской и французской постройки)—«*Адзума*» и «*Якумо* и къ третьему—«*Кацуга*» и «*Ниссинъ*».

1) 4 крейсера: „Азама", „Токива", „Ивате", „Идзумо".

Эти четыре крейсера по внѣшнему виду отличаются только тѣмъ, что на первыхъ двухъ 2 думовыхъ трубы, а на послѣд-



«Ивате», «Идзумо», «Азама», «Токива».

нихъ три. По внутреннему устройству, по характеру расположенія брони, по количеству орудій и минныхъ пушекъ они совершенно тождественны. Единственная разница заключается, кромѣ числа дымовыхъ трубъ, въ матеріалѣ, изъ котораго сдѣлана броня. На первыхъ двухъ, «Азама» и «Токива», которые строились въ 1898 году, броня гарвея-никкелевая (1^{II}—2^{II} же-

[1]) Прошу обратить вниманіе на правописаніе, ибо имѣется у японцевъ старенькій палубный крейсеръ «Изуми».

лѣза), а на послѣднихъ двухъ, которые спущены въ 1900 году, броня крупповская ($1''=2^1/_2''$ желѣза).

Водоизмѣщеніе всѣхъ четырехъ около 9,800 тоннъ. Скорость по порядку ихъ перечисленія въ заголовкѣ на пробѣ была 22, $22^3/_4$, $21^3/_4$ и 22 мили въ часъ. Запасъ угля 1,300 тоннъ, что позволяетъ пройти до 4,900 миль, имѣя экономическій ходъ.

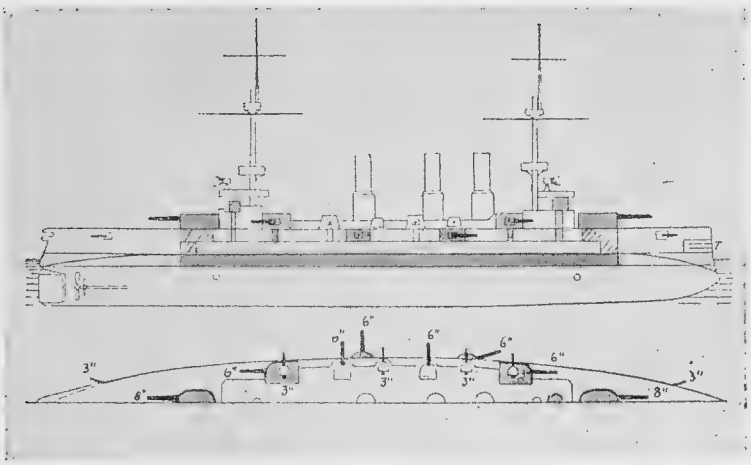
Артиллерійское вооруженіе каждаго изъ названныхъ крейсеровъ состоитъ изъ четырехъ $8''$ пушекъ, помѣщенныхъ попарно въ носу и кормѣ въ защищенныхъ башняхъ. Затѣмъ, по бортамъ, частью въ защищенныхъ ячейкахъ, частью открыто установлено 14 пушекъ въ $6''$. Далѣе слѣдуетъ 12 орудій въ $3''$ и 7 пушекъ въ 47 миллиметровъ. Минное вооруженіе состоитъ изъ четырехъ пушекъ, размѣщенныхъ въ подводной части корабля. На первыхъ двухъ кромѣ того имѣется еще одна минная пушка, установленная въ носу въ надводной части.

Защита состоитъ изъ броневаго ящика въ средней части судна, приходящагося на высотѣ ватерлиніи. Боковыя стѣнки этого броневого ящика сдѣланы изъ $7''$ брони, а поперечные изъ $6''$ брони. Длина ящика 260 футъ. Такъ какъ крейсеры эти длиною въ 400 футъ, то получается по 70 футъ въ носу и въ кормѣ, которые внѣ этого яшика. Здѣсь тоже имѣется броня по ватерлиніи, но болѣе тонкая, именно $3^1/_2''$. Эту броню надо считать нѣсколько тонкой, въ особенности на «Азама» и «Токива», гдѣ матеріалъ брони не такой хорошій. Надъ первымъ ящикомъ поставленъ второй болѣе короткій (200 футъ), стѣнки котораго всего $5''$. Броневая сводчатая палуба по краямъ свода имѣетъ толщину въ $2^1/_2''$, а въ средней части $2''$. Ячейки для 10 пушекъ въ $6''$ расположены въ два яруса; въ нижнемъ ярусѣ 6 ячеекъ, въ верхнемъ 4. Ячейки эти съ лицевой наружной стороны имѣютъ $6''$ стѣнки, а съ тыловой—внутренней $3''$. 4 пушки стоятъ совершенно открыто. Къ поперечнымъ стѣнкамъ броневого ящика примыкаютъ барбеты $8''$ орудій. Барбеты и башни изъ $6''$ брони. Боевая рубка защищена $14''$ бронею.

2) Два крейсера: „Адзума“ и „Якума“.

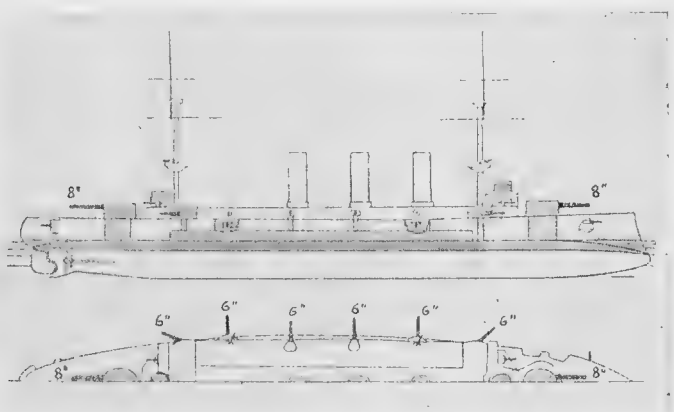
Эти два крейсера нѣсколько отличаются отъ предыдущихъ, а также и между собою, хотя идея расположенія защиты и установки орудій общая. Первый построенъ во Франціи, второй въ Германіи.

«АДЗУМО»
(«Якумо» очень похожъ).



«Адзума».

Водоизмѣщеніе «Адзума» 9,400 тоннъ, а «Якумо» 9,500 тоннъ, скорость ихъ была на пробѣ перваго 21, а второго $20^{3}/_{4}$ мили въ часъ. Запасы угля тоже 1,300 тоннъ.



«Якумо».

Артиллерійское вооруженіе разнится отъ такового на предыдущихъ четырехъ только тѣмъ, что здѣсь на два орудія 6″ калибра меньше. Вслѣдствіе этого число ячеекъ для размѣщенія этихъ пушекъ тоже уменьшено на двѣ.

Броня на томъ и другомъ крупповская и гервея-никкелевая. Оба были спущены на воду въ 1899 году.

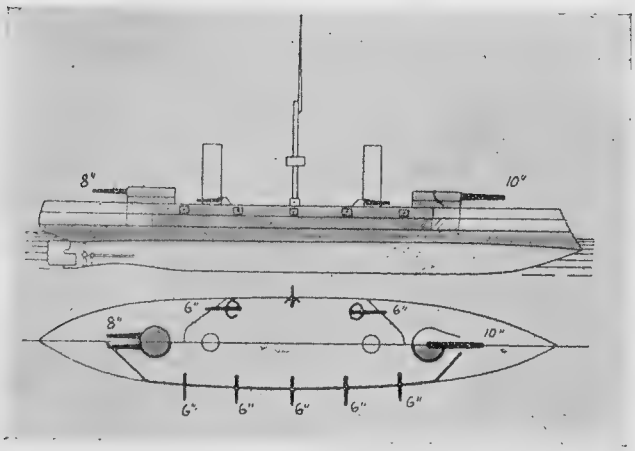
Отличить ихъ очень легко. На «Адзума» третья — задняя труба отстоитъ значительно дальше отъ средней дымовой трубы, чѣмъ передняя. На «Якумо» промежутки между трубами одинаковы. Оба трехтрубныя.

3) Два крейсера: „Нишинъ“ и „Кацуга“.

Эти два крейсера куплены были въ декабрѣ 1903 г. у аргентинскаго правительства и строились въ Генуѣ, въ Италіи. По внѣшнему виду они не имѣютъ себѣ подобныхъ въ японскомъ флотѣ, а потому ихъ всегда легко отличить отъ остальныхъ. Двѣ дымовыхъ трубы расположены по обѣ стороны единственной мачты, которая стоитъ по самой серединѣ судна. Водоизмѣщеніе ихъ 7,700 метрическихъ тоннъ или 7,530 обыкновенныхъ. Скорость на пробѣ была около 20 миль въ часъ. Запасы угля 1,150 тоннъ.

Артиллерійское вооруженіе состоитъ: на «Кацуга» передняя башня вооружена одною 10″ пушкой, а задняя башня—двумя 8″ орудіями. На «Нишинѣ» обѣ башни вооружены 8″ пушками, въ каждой башнѣ по двѣ. Остальное вооруженіе одинаково, т. е. по 14 пушекъ 6″ калибра и по 10 орудій 3″. Затѣмъ имѣется еще по 4 мелкихъ пушки. Минныхъ пушекъ 4, всѣ выше уровня воды. Защита состоитъ изъ трехъ броневыхъ ящиковъ, расположенныхъ одинъ надъ другимъ въ средней части корабля: нижній ящикъ, приходящійся на ватерлиніи, не имѣетъ поперечныхъ стѣнокъ, но за то обнимаетъ весь корабль отъ носа до кормы. Въ средней части онъ 6″ толщины, на оконечностяхъ—$4^1/_2$″. Второй и третій ящики длиною 170 футъ и имѣютъ боковыя стѣнки въ 6″, а поперечныя—въ $4^3/_4$″. Сводчатая палуба по краямъ 2, а по серединѣ—$1^1/_2$″. Къ поперечнымъ стѣнкамъ ящиковъ примыкаютъ барбеты. Толщина стѣнокъ барбетовъ и башенъ—$5^1/_2$″. Въ верхнемъ броневомъ ящикѣ поставлено 10 пушекъ, а надъ ними совершенно открыто стоятъ еще 4 такихъ пушки. Боевая рубка имѣетъ броню въ $4^3/_4$″. На этихъ судахъ броня изготовлена по способу Терни. Крѣпость этой брони равна крѣпости гарвея-никкелевой брони.

«НИШИНЪ». «КАЦУГА».



«Нишинъ», «Кацуга».

III. Палубные крейсеры.

Въ японскомъ флотѣ нѣтъ палубныхъ крейсеровъ I класса; ихъ замѣняютъ броненосные крейсеры. Всѣ крейсеры съ броневою палубою, которыхъ 16, принадлежатъ къ II классу и III кл. Первыхъ 9, вторыхъ 7.

1) Палубные крейсеры II класса.

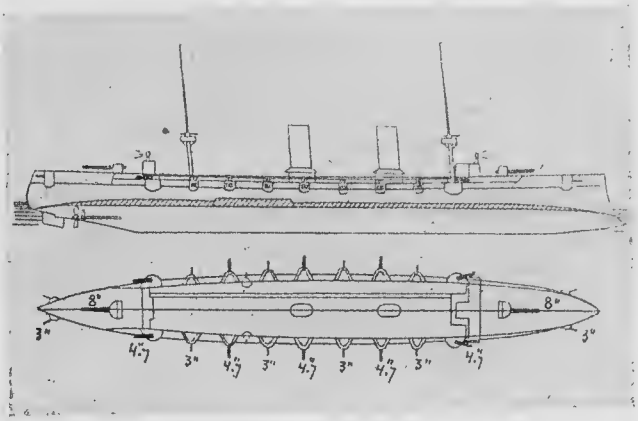
Они могутъ быть раздѣлены на три отдѣленія. Къ первому принадлежатъ 4 крейсера: «*Читозе*», «*Касаги*», «*Такасаго*» и «*Іошино*», ко второму—3 крейсера: «*Матсушима*», «*Идзукушима*» и «*Хашидате*», а къ третьему—два: «*Нанива*» и «*Такачихо*». Послѣдніе два были построены въ 1885 году, много разъ перестраивались и вообще особеннаго боевого значенія теперь уже не имѣютъ. Ихъ слабою стороной надо признать недостаточную защиту.

а) 4 крейсера: „Читозе“, „Касаги“, „Такасаго“ и „Іошино“.

Про эти четыре крейсера можно сказать, что они всѣ весьма быстроходны, имѣютъ очень большіе запасы угля; орудія ихъ мало защищены и поставлены крайне близко одна пушка около другой. Такая густая установка артиллеріи можетъ быть только

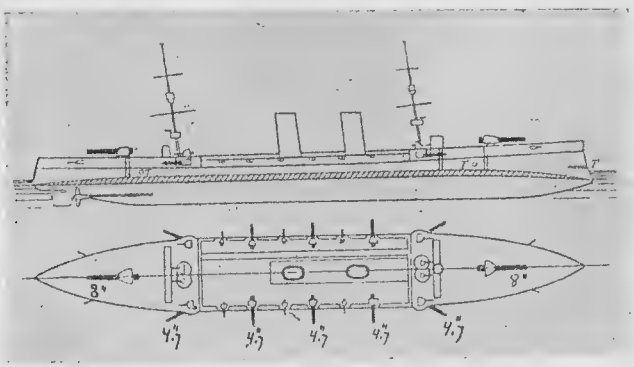
«КАСАГИ», «ЧИТОЗЕ», «ТАКАСАГО» («Іошино»).

объяснена желаніемъ въ первые же моменты боя засыпать непріятеля градомъ снарядовъ, дабы этимъ произвести деморализацію личнаго состава противника. Иначе же эта артиллерія не



«Касаги», «Читозе».

въ состояніи продержаться хоть сколько нибудь времени, такъ какъ всякій снарядъ противника, взорвавшійся на открытой батареѣ одного изъ этихъ крейсеровъ, неминуемо выведетъ сразу 2—3 пушки со всей ихъ прислугой.



«Такасаго», «Іошино».

Назначеніе этихъ крейсеровъ—нести дозорную службу. Цилиндрическіе паровые котлы, обезпечивающіе при сравнительно невысокихъ трубахъ отсутствіе выбрасыванія пламени изъ трубъ

во время ночного перехода; малая высота корпуса, легкія мачты и короткія дымовыя трубы—все это дѣлаетъ ихъ мало замѣтными во время развѣдокъ. Конечно, есть и слабыя стороны, помимо густоты расположенія артиллеріи. Корпусъ очень жидокъ, а носъ страшно острый. Изъ-за этого корабли эти очень чутки къ волненію и легко теряютъ ходъ, зарываясь носомъ во встрѣчныя волны.

Всѣ крейсера имѣютъ только сводчатую броневую палубу разной толщины. Орудія защищены только такъ называемыми щитами. Эти щиты все равно что трехъ-створчатыя ширмы и прикрѣплены къ пушкамъ, ворочаясь вмѣстѣ съ ними. Такъ какъ всѣ данныя о ихъ вооруженіи, скорости, водоизмѣщеніи и проч. различны, то они помѣщены ниже въ параллельной таблицѣ.

	«Читозе». «Касаги».	«Такасаго».	«Іошино».
Когда построены	1898	1897	1892
Водоизмѣщеніе	4850	4300	4220
Скорость на пробѣ	$22^3/_4$	$23^1/_2$	$22^1/_2$
Запасъ угля	1000	1000 (?)	1000 (?)
Артиллерія	2—8″	2—8″	4—6″
	10—4.7″	10—4.7″	8—4.7″
	12—3″	12—3″	—
	6—47 мм.	6—47 мм.	22—47 мм.
Минныхъ пушекъ надводныхъ	5	5	5
Сводчатая палуба	$4^1/_2$″—$1^3/_4$″	$4^1/_2$″—$1^3/_4$″	4″—2″

Первые два построены въ Америкѣ, послѣдніе два—въ Англіи.

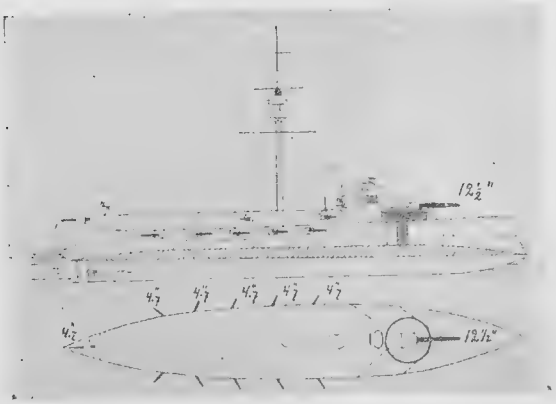
Въ этой таблицѣ обращаетъ на себя вниманіе весьма большой запасъ угля. Надо думать, что въ дѣйствительности онъ значительно меньше.

«Такасаго».
«Читозе», «Касаги» и «Іошино» очень похожи.

б) 3 крейсера: „Матсушима", „Идзукушима" и „Хашидате".

Эти три крейсера не имѣютъ себѣ подобныхъ ни въ одномъ флотѣ. Будучи защищены лишь сводчатою палубою, они въ то же время несутъ по одной $12^1/_2{}''$ пушкѣ, защищенной барбетомъ. На первомъ эта пушка находится въ кормовой части, на остальныхъ двухъ—въ носовой. Такъ какъ они были построены, первые два во Франціи, а послѣдній—въ Японіи, еще въ 1890 году, то ходъ ихъ, не смотря на перемѣну паровыхъ котловъ, небольшой и въ настоящее время не превышаетъ $14^1/_2$ узловъ. Водоизмѣщеніе ихъ 4,280 тоннъ. Запасъ угля 680 тоннъ. Это позволяетъ имъ пройти до 5,500 миль. Сводчатая палуба всего въ $1^3/_4{}''$ стали, причемъ сводъ очень отлогій. Барбетная труба защищена $12''$ стальною бронею, а сама башня—только $4''$, что, конечно, весьма слабая защита. Боевая рубка тоже $4''$. Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ одного $12^1/_2{}''$ орудія системы Канэ, которое однако по своей силѣ уступаетъ современному $12''$ орудію. Далѣе слѣдуютъ 11 или 12 пушекъ въ $4{,}7''$. Эти пушки тоже болѣе старой конструкціи. Затѣмъ, согласно послѣднимъ извѣстіямъ, имѣется еще отъ 2 до 4 пушекъ въ $3''$ и по 6 орудій въ 47 миллиметровъ. Во время послѣдней перестройки въ 1902 г. корзины на мачтахъ и боевые марсы сняты. Точно также часть пушекъ перенесена на верхнюю палубу. Минныхъ пушекъ, рас-

«ИДЗУКУШИМА», «МАТСУШИМА», «ХАШИДАТЕ».



«Матсушима», «Идзукушима», «Хашидате».

положенныхъ выше горизонта воды, четыре, изъ коихъ по одной въ носу и кормѣ.

Вообще же эти суда для крейсерской службы непригодны, какъ слишкомъ тихоходные. Большая же пушка, при отсутствіи бортовой защиты, заставляетъ ихъ считать нѣчто среднимъ между крейсеромъ и броненосцемъ. Правильнѣе всего было бы формулировать ихъ современную пригодность для войны такъ: отъ броненосцевъ они отстали, а къ крейсерамъ не пристали.

в) Два крейсера: „Такачихо“ и „Нанива“.

Эти два крейсера въ свое время, т. е. въ 1885 г. (18 лѣтъ тому назадъ) считались верхомъ кораблестроительнаго искусства. Теперь ихъ слѣдуетъ признать устарѣвшими. Построены они въ Англіи. Водоизмѣщеніе ихъ 3,700 тоннъ. Скорость на первой пробѣ была около 19 миль въ часъ, а теперь, когда имъ перемѣнили котлы, отремонтировали механизмы и вообще за-ново перестроили, они дали $17^1/_2$ миль въ часъ. Запасъ угля 815 тоннъ.

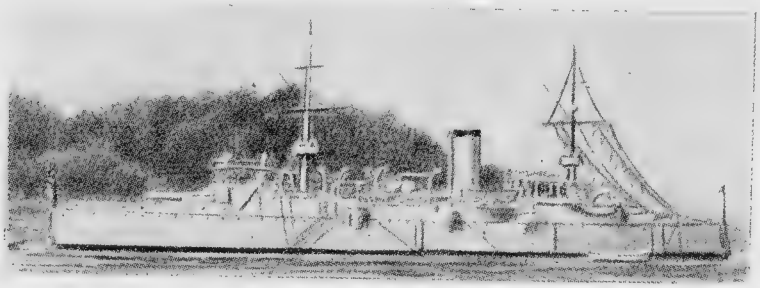
Артилерійское вооруженіе *теперь* состоитъ изъ 8-ми скорострѣльныхъ 6″ пушекъ японскаго изготовленія; эти пушки стоятъ одна въ носу, другая въ кормѣ и по три съ каждаго борта. Кромѣ того, на нихъ имѣется по 6-ти пушекъ въ 47 миллиметровъ и 10-ти мелкихъ машинныхъ пушекъ старыхъ образцовъ. Пушки, конечно, ничѣмъ не защищены, кромѣ орудійныхъ щитовъ

Защита корпуса состоитъ изъ броневой палубы съ небольшимъ сводомъ. По краямъ эта палуба 3″, въ горизонтальной части 2″. Имѣется 2″ боевая рубка.

Минныхъ пушекъ 4, всѣ выше уровня воды.

Крейсеръ „Изуми“ [1]).

Хотя этотъ крейсеръ и III класса, но такъ какъ это уменьшенный «Такачихо», то описывается здѣсь. Его водоизмѣщеніе 2,970 тоннъ, скорость была 18 миль, теперь, вѣроятно, меньше. Угля 600 тоннъ. Броневая палуба сводчатая, съ наибольшею толщиною въ 1″. На носу и кормѣ имѣется по одной 6″ пушкѣ японскаго изготовленія; по бортамъ стоятъ не 6″ пушки, какъ на «Нанива», а 4,7″, въ количествѣ 6 штукъ. Дальше идутъ 8 орудій 47-ми миллиметроваго калибра и нѣсколько устарѣвшихъ пулеметовъ. Минныхъ пушекъ три надводныхъ. «Изуми» отличается отъ «Нанива» тѣмъ, что имѣетъ двѣ трубы и на мачтахъ корзинъ нѣтъ. Въ остальномъ этотъ крейсеръ совершенно схожъ съ описаннымъ выше.



«Нанива», «Такачихо».
«Изуми» — немного меньше и 2 трубы.

2) Палубные крейсеры III класса.

Крейсеры III класса въ общемъ старше крейсеровъ II класса, хотя имѣется два крейсера, спущенные въ 1902 г. Кромѣ «*Изуми*», описаннаго выше, и «*Чійода*», всѣ построены въ Японіи. Ихъ всего 7, причемъ они могутъ быть подраздѣлены на 4 группы. Къ первой относится «*Изуми*», ко второй—«*Чійода*», къ третьей «*Сума*», «*Акицуцу*» и «*Акаши*», а къ четвертой—два новѣйшихъ «*Ійтака*» и «*Тсусима*».

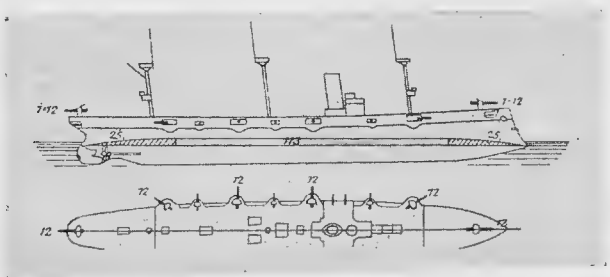
[1]) Не слѣдуетъ смѣшивать съ броненосцемъ крейсеромъ «*Идзумо*».

а) Крейсеръ „Чійода“.

Крейсеръ этотъ представляетъ одну изъ первыхъ попытокъ приспособленія поясной брони къ быстроходному палубному крейсеру. Водоизмѣщеніе 2,440 тоннъ. Скорость на пробѣ была 19 миль

«ЧІЙОДА».

въ часъ. Теперь съ новыми котлами и пересмотрѣнными машинами онъ далъ больше 19 узловъ. Это вполнѣ возможная вещь, такъ какъ мы имѣемъ массу примѣровъ въ Англіи, что подобнаго рода



«Чійода».

мелкія суда послѣ перехода къ водотрубнымъ паровымъ котламъ давали скорость, превзошедшую таковую при цилиндрическихъ котлахъ на 2 мили въ часъ. Запасъ угля равенъ 427 тоннамъ,

что позволяетъ ему пройти до 7,000 миль безъ возобновленія топлива. Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ 10 пушекъ 4,7″ калибра, изъ которыхъ по одной поставлено на носу и на кормѣ, а остальныя 8—по борту, въ особыхъ полукруглыхъ выступахъ. 14 пушекъ въ 47 миллиметровъ дополняютъ вооруженіе. Имѣется 3 пулемета, по одному въ трехъ корзинахъ (марсахъ) трехъ мачтъ. Защита состоитъ изъ броневого пояса по ватерлиніи, на протяженіи $^2/_3$ длины корпуса. Толщина брони $3^1/_2$″ хромистой стали (=$6^1/_4$″ желѣза). Сводчатая палуба по кра-

«СУМА», «АКИЦУЦУ», «АКАШИ».

ямъ имѣетъ $1^1/_2$″, а въ горизонтальной части—$1^1/_4$″. Минныхъ пушекъ 3—всѣ надводныя. Крейсеръ спущенъ въ 1889 году въ Англіи. Этотъ крейсеръ по внѣшнему виду настолько характеренъ, что не можетъ быть смѣшанъ ни съ какимъ другимъ.

б) Три крейсера: „Акаши“, „Сума“ и „Акицуцу“.

Эти три корабля построены въ Японіи, въ промежутокъ времени съ 1892 по 1897 г. Ихъ можно отнести къ одной группѣ, такъ какъ они въ общихъ чертахъ схожи какъ по вооруженію, такъ и по другимъ даннымъ. По внѣшнему виду ихъ трудно отличить между собою. Зато они сильно разнятся отъ другихъ

судовъ японскаго флота. Будучи значительно короче крейсеровъ II класса группы «Читозе», которые тоже имѣютъ двѣ дымовыхъ трубы, они легко могутъ быть узнаны, такъ какъ у нихъ эти трубы значительно выше, чѣмъ на крейсерахъ II класса. Крейсеры класса «Матсушима» однотрубные, «Такачихо» и «Нанива»— тоже, а «Изуми» имѣетъ короткія прямыя трубы. Здѣсь же можно отмѣтить нѣкоторый уклонъ трубъ.

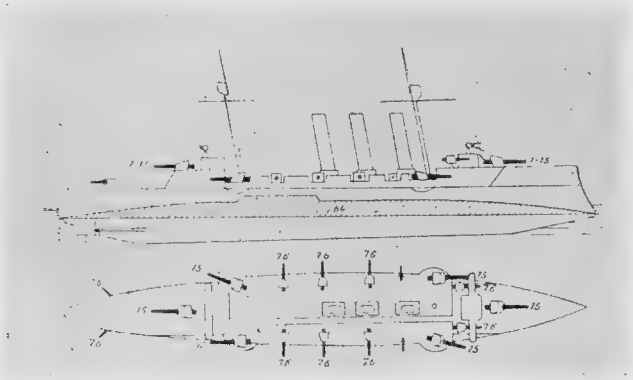
Защита заключается въ сводчатой палубѣ съ толщиною отъ 1″ до 3″ стали. Артиллерія защищена лишь щитами. Ниже, въ параллельной таблицѣ, приведены всѣ данныя для этихъ судовъ.

	«Акаши».	«Сума».	«Акицуцу».
Годъ постройки	1897	1895	1892
Водоизмѣщеніе	2800	2700	3150
Скорость на пробѣ	19½	20	19
Запасъ угля	600	600	550
Артиллерія	2—6″	2—6″	4—6″
	6—4,7″	6—4,7″	6—4,7″
	12—47 мм.	12—47 мм.	8—47 мм.
	4—пулем.	4—пулем.	4—пулем.
Минныхъ пушекъ надводныхъ	2	2	4
Сводчатая палуба стальная .	2″—1″	2″—1″	3″—1½″

Расположеніе артиллеріи видно изъ фотографіи.

в) Два крейсера „Нійтака“ и „Тсусима“.

Эти два крейсера строились въ Японіи, на заводахъ въ Іокосуко и Куре, причемъ постройка ихъ затягивалась отчасти неимѣніемъ рабочихъ, отчасти недостаткомъ въ подходящемъ матеріалѣ. Эти крейсеры, представляя собою улучшенное видоизмѣненіе крейсеровъ предыдущей группы, тѣмъ не менѣе не дали большой скорости, а потому какъ легкіе крейсеры-развѣдчики, несмотря на недавнюю свою постройку, мало пригодны или, вѣрнѣе, несовременны.



«Нійтака», «Тсусима».

Водоизмѣщеніе ихъ 3,400 тоннъ, скорость 20 миль въ часъ. Запасъ угля 600 тоннъ. Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ слѣдующихъ орудій: 6 пушекъ $6''$ поставлены по одной въ носу и кормѣ и по одной въ четырехъ полукруглыхъ выступахъ по обѣ стороны передней и задней мачтъ. Въ средней части стоятъ тоже совсѣмъ открыто 6 пушекъ въ $3''$. Еще 4 такихъ пушки поставлены на мостикахъ-надстройкахъ. Наконецъ, установлены 4 пушки въ 47 миллиметровъ.

Броневая защита состоитъ изъ сводчатой палубы въ $2^1/_2''$ на краяхъ и въ $1^1/_2''$ въ средней части.

Минныхъ пушекъ нѣтъ. Это обстоятельство надо считать сильно ослабляющимъ ихъ значеніе какъ боевыхъ судовъ. По внѣшнему виду они двухъ-мачтовые и трехъ-трубные.

IV. Истребители. Всего 19.

Въ общей сложности до конца 1903 г. всего было построено 20 истребителей, но изъ нихъ одинъ («Ниджи») разбился въ 1900 г., такъ что къ началу 1904 г. имѣлось всего 19 штукъ.

Эти 19 истребителей можно подраздѣлить на пять группъ.

Къ первой группѣ относятся: «*Икадзу́ши*», «*Ипадзу́ма*», «*Обо́ро*», «*Акебоно*» и «*Сазанами*».

Ко второй группѣ причислены: «*Когеро́*», «*Узуку́мо*», «*Шинонó ме*», «*Мураку́мо*», «*Уджи́ри*» и «*Шираню́й*».

Къ третьей группѣ относятся: «*Акадзуки*» и «*Казуми*».

Къ четвертой: «*Ширакумо*» и «*Асашихо*».

Къ пятой: «*Харусаме*», «*Мурасаме*», «*Хайатори*» и «*Ассаджири*».

Истребители первой и третьей группъ построены заводомъ Ярроу, причемъ первая группа—въ Англіи, а вторая—въ Японіи.

Истребители второй и четвертой группъ построены заводомъ Торникрафта, причемъ первая группа собрана въ Англіи, а вторая—въ Японіи.

Наконецъ, истребители пятой группы строились въ Японіи, на казенной верфи, въ Iокосуко.

По существу всѣ истребители одинаковы, т. е. имѣютъ двѣ машины, четыре паровыхъ котла, двѣ минныхъ пушки, способныхъ стрѣлять на правую и на лѣвую стороны, по желанію. Артиллерійское вооруженіе каждаго состоитъ изъ одной пушки 3″ калибра, установленной въ кормѣ, и пяти скорострѣльныхъ пушекъ въ 57 миллиметровъ. Внѣшнее же ихъ различіе заключается въ томъ, что одни имѣютъ четыре дымовыхъ трубы, тогда какъ другіе ихъ имѣютъ только двѣ. Затѣмъ они отличаются по водоизмѣщенію. Первые нѣсколько меньше послѣднихъ. Въ заключеніе можно еще прибавить, что истребители японской постройки не развили той скорости, что англійскіе. Ниже, на 88 стран., помѣщается параллельная таблица съ главнѣйшими данными.

«ИКАДЗУЧИ».

«АКЕБОНО».

Истребители.

Имена. / Данныя.	I группа.	II группа.	III группа.	IV группа.	V группа.
	«Икадзуши».	«Катеро».			
	«Ипадзума».	«Узукума».			«Харусаме».
	«Оборо».	«Шинономе».	«Акадзуки».	«Ширакумо».	«Мурасаме».
	«Акебоно».	«Муракумо».	«Казуми».	«Асашихо».	«Хайатори».
	«Сазанами».	«Уджири».			«Ассаджири».
	(«Ниджи»).	«Шираюй».			
Годъ постройки	1899	1898—00	1901—02	1901—02	1902—03
Водоизмѣщеніе	306	279	384 [1])	384 [1])	381
Скорость на пробѣ . . .	31—31 1/4	30—31	31—31 1/4	31—31 3/4	27 1/2—29 3/4
Запасъ угля .	80	80	90	90	90
Артиллерія .	1—3″	1—3″	1—3″	1—3″	1—3″
	5—57 мм.	5—57 мм.	5—57 мм.	5—57 мм.	5—57 мм.
Минныхъ пушекъ надводныхъ . .	2	2	2	2	2
Дымовыхъ трубъ . . .	2	4	4	4	4

V. Миноносцы I-го класса.

Хотя эти суда, строго говоря, и не могутъ быть причислены къ категоріи судовъ активнаго флота, тѣмъ не менѣе здѣсь дается общій обзоръ этой категоріи судовъ, такъ какъ за недостаткомъ въ спеціально минныхъ судахъ безспорно они будутъ привлечены къ дѣйствіямъ совмѣстно съ судами активныхъ эскадръ.

Въ спискахъ японскаго флота числится 18 такихъ миноносцевъ I класса, подразумѣвая подъ этимъ названіемъ минныя

[1]) По другимъ свѣдѣніямъ эти 4 истребителя имѣютъ лишь 306 тоннъ водоизмѣщенія.

суда съ водоизмѣщеніемъ между 100 и 200 тоннами. Не имѣя по существу никакой разницы, ихъ все-таки лучше подраздѣлить на группы, причемъ здѣсь будетъ принята нѣсколько иная система, чѣмъ у истребителей. Къ первой группѣ отнесены устарѣвшіе миноносцы, т. е. постройки ранѣе 1890 г., а ко второй— болѣе современные. Въ каждой группѣ двѣ категоріи, въ зависимости отъ водоизмѣщенія. Ниже, на 90 стран., опять принята сгруппировка этихъ боевыхъ судовъ въ таблицу, что позволяетъ легче ориентироваться.

Къ сожалѣнію, нѣтъ достаточно точныхъ свѣдѣній относительно шести миноносцевъ, помѣщенныхъ въ таблицѣ въ послѣднемъ вертикальномъ столбцѣ, т. е. неизвѣстно, насколько они готовы. Спущены они должны были быть въ 1903 году, но возможно, что нѣкоторые еще не совсѣмъ закончены.

«Котака» имѣетъ ту особенность, что бортъ у него забронированъ 1″ стальными листами на протяженіи машины и котловъ.

VI. Четыре посыльныхъ судна.

Въ японскомъ флотѣ имѣется еще типъ судовъ, которымъ присвоено названіе посыльныхъ судовъ. Въ сущности, это легкіе, малаго размѣра, крейсеры, слабо вооруженные и зачастую съ недостаточною скоростью. Для активной службы при эскадрахъ они мало пригодны хотя въ качествѣ именно посыльныхъ судовъ, но въ тылу у эскадры могутъ принести пользу. Быть можетъ, эти суда предназначены быть конвоирами транспортовъ, но и тогда ихъ слабое вооруженіе не позволяетъ имъ разсчитывать на большой успѣхъ, разъ противникъ имѣетъ намѣреніе помѣшать десанту.

Въ списки этого класса судовъ, между прочимъ, зачислена одна минная лодка англійской постройки, а потому, казалось бы, болѣе правильнымъ назвать ихъ минными лодками или, какъ это у насъ принято, минными крейсерами.

Всѣ эти суда защиты никакой не имѣютъ, если не считать частичной сводчатой палубы въ $^1/_2$″ на «Міяко», расположенной только надъ машиной. Ниже, въ параллельной таблицѣ, на 91 стран., приведены всѣ данныя, относящіяся до этихъ судовъ.

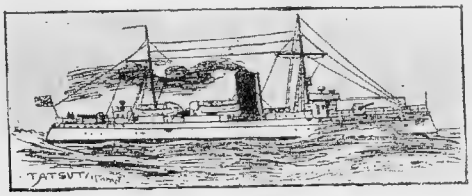
Миноносцы 1-го класса.

	I ГРУППА УСТАРѢВШІЕ.		II ГРУППА СОВРЕМЕННЫЕ.			
	«Фукуруй».	«Котака» [1]).	«Сиротака».	«Аябуси». «Касасаги». «Мацадзуру» «Уйдоре».	«Удзура». «Камомé». «Хайтаки». «Оторй». «Саги».	«Кари». «Хотака». «Хато». «Цубаме». «Хабари». «Киджи».
Гдѣ строились	Германія.	Англія.	Франція.	Франція.	Японія.	Японія.
Когда строились	1886	1887	1899	1900	1902	1903
Водоизмѣщеніе	128	203	127	152	153	152
Скорость на пробѣ	$20^3/_4$	$19^1/_2$	$25^1/_2$	29	29 (?)	29 (?)
Запасъ угля	15	30	20	$25^1/_2$		
Артиллерія	1 57 мм. 1 47 мм. 2 пулем.	2—25 мм. — —	3 47 мм. — —	2—47 мм.		
Минныя пушки	2	2	3	3	2	2
Число дымовыхъ трубъ	?	2	2	2		

[1]) «Котака» имѣетъ противъ машины и котловъ утолщенный до 1″ бортъ.

Посыльныя суда.

	«Яйеяма».	«Тацута».	«Міяко».	«Чихая».
Годъ постройки	1889	1894	1897	1901
Гдѣ построены	Японія.	Англія.	Японія.	Японія.
Водоизмѣщеніе	1600	865	1800	1250
Скорость	20	21	18	21
Артиллерія	3—4,7″	2—4,7″	2—4,7″	2—4,7″
	8—47 мм.	4—47 мм.	10—47 мм.	4—3″
Минныя пушки надводн.	2	5	2	5
Число дымовыхъ трубъ .	1	1	2	2



«Тацута».

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

Нашъ оборонительный флотъ на Дальнемъ Востокѣ.

Къ оборонительнымъ силамъ нашего Тихоокеанскаго флота слѣдуетъ причислить:

Бронен. канонерскія лодки «*Гремящій*» и «*Отважный*».

Небронированныя канонерскія лодки: «*Манджуръ*», «*Кореецъ*», «*Сивучъ*», «*Бобръ*» и «*Гилякъ*».

Учебныя суда «*Разбойникъ*» и «*Джигитъ*».

Минный транспортъ «*Алеутъ*».

Миноносцы I класса №№ 203, 204, 208, 209, 210 и 211.

Миноносцы II класса №№ 201, 202, 205, 206.

Миноносцы III класса №№ 91, 92, 93, 94, 95, 97 и 98.

Всего 27 судовъ не считая военныхъ транспортовъ Владивостокскаго порта.

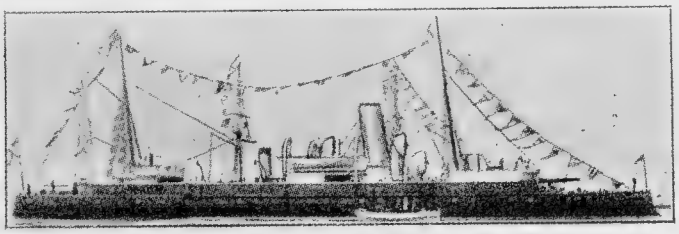
Броненосныя канонерскія лодки „Гремящій“ и „Отважный“.

Эти лодки построены въ Петербургѣ въ 1902 году. Водоизмѣщеніе ихъ 1,800 тоннъ, а скорость на пробѣ была $14^1/_4$ миль въ часъ.

Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ одной 9″ пушки, установленной такъ, что ею можно стрѣлять прямо по носу или въ углѣ до 15° въ каждую сторону. На кормѣ стоитъ 6″ пушка, обстрѣлъ которой значительно больше 180°. Недавно на этихъ лодкахъ поставлены были еще по *четыре* 3″ пушки. *Десять* мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ въ 47 и 37 миллиметровъ

дополняютъ вооруженіе. Минныхъ пушекъ, расположенныхъ въ надводной части судна, двѣ.

Броневая защита состоитъ изъ броневого пояса по ватерлиніи, не доходящаго на 90 футъ до носа. Въ этомъ мѣстѣ онъ



«ГРЕМЯЩІЙ», «ОТВАЖНЫЙ».

замыкается броневой поперечной стѣнкой. Толщина пояса 5″ въ средней части и 3″ въ кормѣ, поперечная стѣнка $3^1/_2$″. Броневая палуба сводчатая только впереди поясной брони и имѣетъ толщину $1^1/_2$″ на скатахъ и $^3/_4$ въ плоской части.

Канонерскія лодки „Манджуръ“ и „Кореецъ“.

Эти лодки построены въ Швеціи и Даніи въ 1886 году. Водоизмѣщеніе ихъ 1,400 тоннъ, а скорость была на пробѣ $13^1/_2$ миль въ часъ. Эти лодки имѣютъ весьма большіе запасы угля и очень экономичныя машины.

Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ 2-хъ пушекъ 8″ калибра, стоящихъ обѣ въ носовой части въ особыхъ выступахъ, благодаря чему могутъ стрѣлять прямо по носу. Въ кормѣ стоитъ одна 6″ пушка. Пушки всѣ болѣе старыхъ образцовъ. Вооруженіе дополняется *четырьмя* 9 фунтовыми пушками (подобно употребляемымъ въ сухопутной артиллеріи) и шестью скорострѣльными въ 47 и 37 миллиметровъ. Минныхъ пушекъ одна надводная.

Защиты у этихъ лодокъ собственно нѣтъ никакой, такъ какъ броневая палуба въ $^3/_8$″ не можетъ считаться защитой.

Канонерскія лодки „Бобръ“ и „Сивучъ“.

Эти лодки построены въ Финляндіи и Швеціи въ 1885 и 1884 году. Водоизмѣщеніе ихъ 1,130 тоннъ, а скорость на пробѣ была $11^1/_2$ узловъ.

Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ одной 9″ пушки въ носу и одной 6″ въ кормѣ. Носовая пушка имѣетъ очень небольшой уголъ обстрѣла, а кормовая можетъ обстрѣливать болѣе половины окружности.

Дальнѣйшее вооруженіе состоитъ изъ *шести* 9 фунтовыхъ пушекъ и *четырехъ* 37 миллиметровыхъ. Минныхъ пушекъ нѣтъ. Броневая защита ограничивается $^1/_2$″ броневой палубой. Характернымъ отличіемъ лодки—ихъ носъ; верхняя половина носа срѣзана, чтобы дать возможность стрѣлять изъ носовой 9″ пушки.

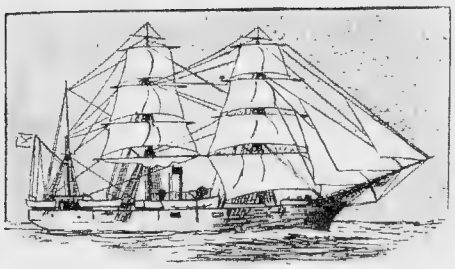
Канонерская лодка „Гилякъ“.

Эта лодка совершенно иного характера, чѣмъ всѣ предыдущія. Будучи предназначенной для входа въ сравнительно мелкія устья рѣкъ, гдѣ ей не придется встрѣчаться съ забронированными противниками, она и не нуждалась въ крупной артиллеріи. Вмѣстѣ съ тѣмъ для придачи ей достаточной мореходности ее наружный бортъ въ носовой части особенно высокій.

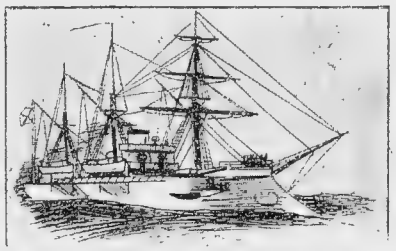
Водоизмѣщеніе 1,250 тоннъ, скорость на пробѣ 12 миль.

Въ носу стоитъ одна 4,7″ скорострѣльная пушка, а по бортамъ и въ кормѣ пять 3″ пушекъ, тоже скорострѣльныхъ. Затѣмъ слѣдуютъ *пять* 47 миллиметровыхъ пушекъ и *два* пулемета. Минныхъ пушекъ одна. Защита ограничивается $^1/_2$″ броневою палубою.

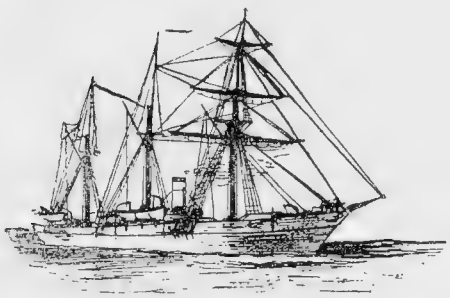
«Гилякъ».



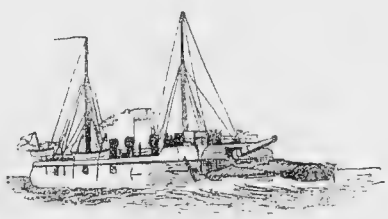
«Разбойникъ», «Джигитъ».



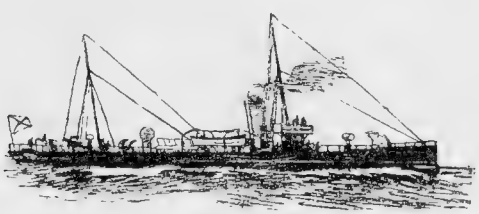
«Кореецъ», «Манджуръ».



«Забіяка».



«Бобръ», «Сивучъ».



«Всадникъ», «Гайдамакъ».

Учебныя суда „Разбойникъ“ и „Джигитъ“.

Эти корабли построены изъ дерева и желѣза еще въ 1878 году и въ свое время назывались клиперами. Они всѣ прекрасные парусники, хорошо держутся на волнѣ и могутъ подъ парами идти со скоростью до 13 миль въ часъ. Въ настоящій моментъ они служили для обученія молодыхъ матросовъ морскому дѣлу.

Вооруженіе ихъ въ настоящее время состоитъ изъ *двухъ* 6″ пушекъ стараго образца, *четырехъ* 9 фунтовыхъ и *десяти* 47 и 37 миллиметровыхъ пушекъ.

Минныхъ пушекъ одна надводная. Водоизмѣщеніе ихъ 1,330 тоннъ.

Минный транспортъ „Алеутъ".

Этотъ транспортъ, приспособленный для перевозки большого количества минъ загражденія, однако не снабженъ такимъ приборомъ, которымъ эти мины можно было бы ставить на ходу.

Водоизмѣщеніе его 900 тоннъ, скорость $12^1/_4$ миль въ часъ и вооруженіе состоитъ изъ четырехъ 37 миллиметровыхъ пушекъ.

Миноносцы I класса.

Въ японскомъ флотѣ миноносцы I класса описаны были въ главѣ объ активномъ флотѣ, здѣсь же они перенесены въ главу оборонительнаго флота. Это вызвано тѣмъ, что лучше всегда считать противника сильнѣе, чѣмъ онъ есть, и строить свои планы на этомъ соображеніи.

Миноносцы I класса дѣлятся на двѣ группы. Къ первой принадлежатъ два миноносца №№ 203 и 204, ко второй—остальные четыре. Первые постройки 1889 года, вторые—1898 года. Тѣ и другіе построены въ Россіи, но съ тою разницею, что первые были отправлены на Востокъ изъ Петербурга.

Къ достоинствамъ этихъ миноносцевъ слѣдуетъ отнести, что они двухвинтовые и двухкотельные.

Ниже въ параллельной таблицѣ приведены всѣ данныя этихъ миноносцевъ.

	№ 203, 204.	208, 209 210, 211.
Водоизмѣщеніе	175	120
Скорость на пробѣ	$20^1/_2$	19
Артиллерія	3—37 мм.	2—37 мм.
Минныхъ пушекъ	3	3
Число дымовыхъ трубъ	2	2

Миноносцы II и III классовъ.

Миноносцы II класса почти всѣ уже довольно старые. № 201 и 202 собраны были во Владивостокѣ. Что касается миноносцевъ III класса или, иными словами, миноносокъ, то всѣ они боевого значенія почти не имѣютъ и могутъ лишь служить для защиты самаго порта.

Въ таблицѣ ниже приведены ихъ данныя.

	МИНОНОСЦЫ II КЛАССА.		МИНОНОСКИ.	
	№ 201 и 202.	№ 205 и 206.	№ 91, 92, 93, 94 и 95.	№ 97 и 98.
Годъ постройки .	1887	1886	1878	1878
Водоизмѣщеніе . .	77	102	22½	25
Скорость	17¼	19½	11	11
Артиллерія . . .	2—37 мм.	2—37 мм.	—	—
Минныя пушки .	2	2	1	2 пушки для метан. минъ.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

Суда прибрежной обороны японскаго флота.

А. Современной постройки.

Канонерскія лодки: „Уджи“, „Сумида“ и „Фушими“.

Эти три лодки имѣютъ спеціальное назначеніе оперировать въ мелководныхъ рѣкахъ. Эти лодки, конечно, не имѣютъ назначенія форсировать укрѣпленныя устья рѣкъ или вести какія либо наступительныя операціи въ самыхъ рѣкахъ—для этого они слишкомъ малы, слабо вооружены и не снабжены достаточными запасами угля. На нихъ скорѣе надо смотрѣть какъ на средства для производства извѣстнаго давленія въ разныхъ внутреннихъ мѣстахъ Китая, которые изъ-за мелководья протекающихъ тамъ рѣкъ считались китайцами недоступными для иностранныхъ судовъ вообще, а военныхъ въ частности. Прибрежье Китая изобилуетъ такими мелководными рѣками, а потому раньше всѣхъ англичане, затѣмъ русскіе, нѣмцы и наконецъ и японцы обзавелись подобными канонерскими лодками.

Изъ трехъ вышеприведенныхъ лодокъ двѣ послѣднія настолько малы и слабосильны, что вообще въ открытомъ морѣ и показываться не могутъ. Первая же изъ этихъ лодокъ способна къ самостоятельнымъ морскимъ переходамъ, но зато, конечно, не во всякую можетъ войти рѣку. Всѣ три лодки постройки 1903 года, причемъ «*Уджи*» въ 620 тоннъ, а остальныя всего въ 130 тоннъ

водоизмѣщенія. Скорость всѣхъ трехъ намѣчена въ 13 миль въ часъ. Артиллерійское вооруженіе «Уджи» состоитъ изъ четырехъ 3″ пушекъ и трехъ пулеметовъ современной конструкціи. Остальныя двѣ снабжены двумя 57 миллиметровыми пушками и четырьмя пулеметами. Лодка «Уджи» имѣетъ углубленіе 7 футовъ, а послѣднія двѣ всего 2 фута.

Миноносцы II класса.

Если миноносцы II класса и принимали участіе въ дѣйствіяхъ японо-китайской войны, то не только потому, что другихъ минныхъ судовъ, болѣе мореходныхъ, не имѣлось, но и потому, что всѣ боевые корабли, которыми японцы располагали въ то время, сами по себѣ были мореходны менѣе современныхъ, не обладали такимъ ходомъ, какимъ снабжаются боевыя суда настоящаго времени и, наконецъ, минныя суда японцевъ оперировали противъ судовъ болѣе старыхъ, болѣе тихоходныхъ и противъ личнаго состава, менѣе обученнаго и менѣе энергичнаго.

Само собою разумѣется, что миноносецъ II-го или даже III-го класса и въ настоящее время съ успѣхомъ можетъ дѣйствовать противъ первокласснаго современнаго броненосца, но его шансы на успѣхъ значительно меньше и добраться ему до береговъ противника крайне трудно, чтобы не сказать—рискованно.

Миноносцами II класса считаются минныя суда съ водоизмѣщеніемъ отъ 60 до 100 тоннъ. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ къ этому классу причисляются также суда съ нѣсколько большимъ водоизмѣщеніемъ, но тогда это почти всегда миноносцы болѣе ранней постройки, не обладающіе достаточнымъ ходомъ и достаточною самостоятельностью.

Высокое развитіе самостоятельности считается однимъ изъ самыхъ важныхъ качествъ миноносца, а такъ какъ сохраненіе хода (возможность двигаться) признается наилучшей защитой и въ то же время наидѣйствительнѣйшимъ подспорьемъ при нападеніи, то ясно, что сохраненіе механизмовъ играетъ первенствующую роль. Поэтому, чтобы миноносецъ могъ быть зачисленнымъ въ I классъ, ему необходимо, кромѣ достаточнаго водоизмѣщенія, имѣть еще *двѣ машины* и по возможности *два паровыхъ котла*. Если миноносецъ не располагаетъ этими элементами, то онъ, несмотря на свое большое водоизмѣщеніе, не можетъ быть зачисленъ въ разрядъ миноносцевъ I класса.

Въ японскомъ флотѣ къ 1-му января числится приблизительно 31 миноносецъ II класса. Миноносцамъ II и III классовъ присваиваются номера, а не имена, а потому ихъ всегда легко отличить отъ болѣе крупныхъ судовъ этого типа.

Параллельная таблица миноносцевъ II класса.

	№ 21. 24.	№ 25.	№ 29, 30.	№ 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 и 38. 44, 45, 46, 47, 48 и 49.	№ 39, 40, 41, 42 и 43. 62, 63, 64, 65 и 66.	№ 60 и 61.
Годъ постройки .	1894	1895	1900	1900	1900—02	1902
Водоизмѣщеніе . .	80	85	88	83	110	89
Скорость	21	21	26	24	25	24
Мини. пушекъ . .	3	3	3	3	3	3
Артиллерія . . .	отъ	одной	до	трехъ	скорострѣльн.	въ 47 мм.
Число машинъ .	2	1	1	1	1	1

Миноносцы III класса.

Эти миноносцы предназначены исключительно для защиты внутреннихъ морей Японіи, а потому никогда и не будутъ высланы за предѣлы прибрежныхъ водъ.

Они всѣ построены по одному типу, кромѣ двухъ устарѣвшихъ

	№ 26 и 27.	№ 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 50, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 58, 59.
Годъ постройки . . .	1886	1891—1900
Водоизмѣщеніе . . .	65 и 73	53
Скорость	15 миль.	21 миля.
Мишныхъ пушекъ . .	3	3 или 2
Артиллерія	Одна скоростр.	отъ 1 до 3 скоростр. въ 47 мм.
Машинъ	1	1

Миноносцы II и III классовъ почти всѣ съ одной дымовой трубой, тогда какъ миноносцы I класса двухтрубные.

В. Устарѣвшія суда.

1) Броненосцы.

Ихъ имѣется всего два: «*Чинъ-іенъ*» и «*Фузо*».

«*Чинъ-іенъ*» достался японцамъ послѣ китайской войны. Этотъ броненосецъ строился въ Германіи, въ 1882 г. и въ свое время считался вполнѣ хорошимъ боевымъ судномъ; въ настоящее же время его надо признать устарѣвшимъ и вотъ по какимъ причинамъ:

«ЧИНЪ-ІЕНЪ»

1) Его главное вооруженіе состоитъ не изъ орудій средняго калибра (6″—8″), а изъ орудій крупнаго калибра. Эти пушки сами по себѣ старыхъ образцовъ, развиваютъ сравнительно небольшую энергію и стрѣляютъ очень рѣдко.

2) Немногія пушки средняго калибра (теперь 4, а прежде было только 2) не имѣютъ никакой защиты.

3) Броненосецъ очень низкобортный, а поэтому можетъ дѣйствовать своею артиллеріей лишь при тихой погодѣ.

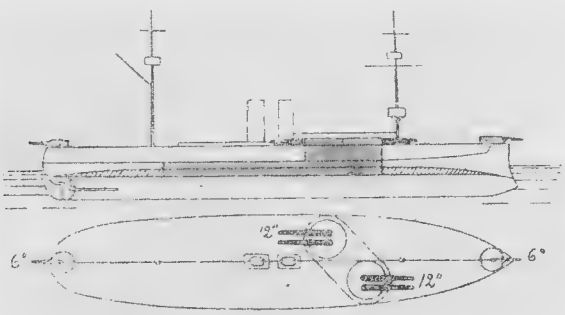
4) Углы обстрѣла орудій крайне ограничены, а потому по одному направленію можно сосредоточить лишь очень ограниченное число безъ того уже незначительнаго количества орудій.

5) Ходъ этого судна, по нынѣшнимъ понятіямъ, слишкомъ малъ.

6) Защита по ватерлиніи слишкомъ мало развита.

Вотъ причины, заставляющія отнести этотъ броненосецъ къ судамъ береговой обороны.

Водоизмѣщеніе его 7,335 тоннъ, что составляетъ приблизительно половину водоизмѣщенія современныхъ броненосцевъ. Скорость первоначально была $14^1/_2$ миль въ часъ, но теперь не болѣе 11 миль. Запасъ угля до 1000 тоннъ. Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ четырехъ 12″ пушекъ стараго образца.

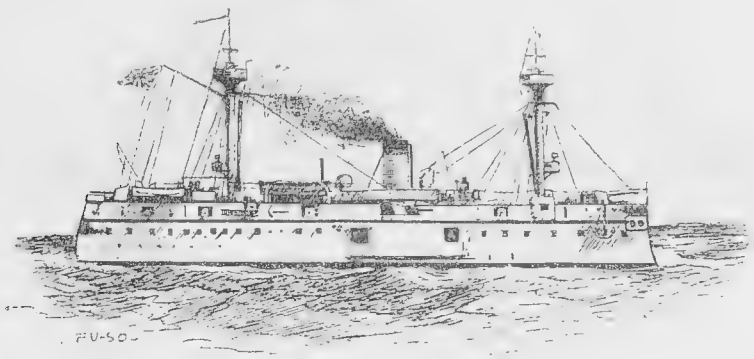


«Чинъ-іенъ».

поставленныхъ въ 2-хъ башняхъ. Кромѣ того, на этомъ суднѣ имѣется 4 пушки 6″ калибра японской выдѣлки, изъ нихъ одна стоитъ у самаго носа, въ башнѣ, забронированной 2″ бронею, остальныя же три размѣщены въ кормѣ, вполнѣ открыто. Число мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ равно 10, по преимуществу 47 миллиметровыхъ. Минныхъ пушекъ 3, изъ коихъ двѣ бортовыхъ и одна кормовая: всѣ 3 выше ватерлиніи.

Броневая защита состоитъ изъ ящика, длиною 138′, стѣны котораго имѣютъ толщину въ 13″ смѣшанной брони (=$18^1/_4$″ желѣза). Надъ переднею частью этого броневого ящика расположенъ второй такой же ящикъ, 70′ длиною и 12″ толщиною. На концахъ діагонали этого ящика стоятъ двѣ башни, забронированныя всего 3″ бронею. Броневая палуба плоская въ предѣлахъ броневого ящика и сводчатая—внѣ онаго. Наибольшая толщина его стѣнокъ 3″.

Броненосецъ «Фузо». Этотъ корабль хотя и сохранилъ громкое названіе броненосца, но такъ какъ ни въ одномъ европейскомъ флотѣ, кромѣ развѣ турецкаго, подобнаго рода корабли, если они вообще еще сохранились, больше не называются броненосцами, то на него и не слѣдуетъ смотрѣть какъ на броненосецъ. Его можно назвать бронированнымъ крейсеромъ, учебнымъ судномъ или просто кораблемъ прибрежной обороны, но отнюдь нельзя его зачислять въ списки броненосцевъ. «Фузо» въ 1898 г. под-



«Фузо».

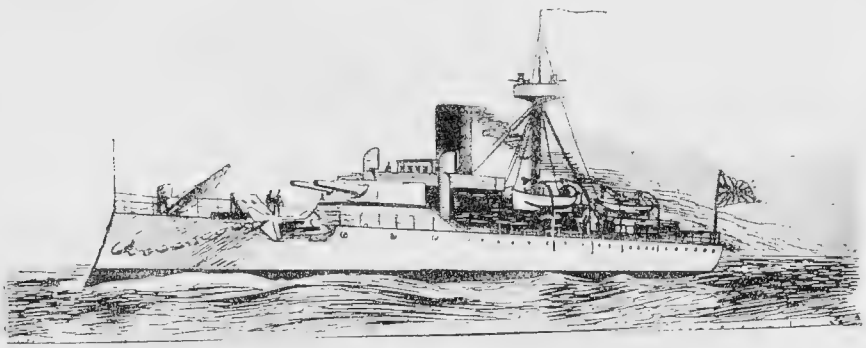
вергся капитальному ремонту. Его водоизмѣщеніе 3,770 тоннъ. Скорость не болѣе 10 миль въ часъ. Броневой поясъ по ватерлиніи имѣетъ наибольшую толщину въ 9″. Надъ поясомъ въ серединѣ помѣщенъ квадратный казематъ, стѣнки котораго въ 8″. Артиллерійское вооруженіе состоитъ изъ восьми 6″ пушекъ, изъ коихъ 4 стоятъ въ вышеупомянутомъ казематѣ, а 4—наверху, совершенно открыто. Изъ нихъ двѣ—надъ серединою каземата, одна—въ носу и одна—въ кормѣ. Дальнѣйшее вооруженіе неизвѣстно. Минныхъ пушекъ двѣ.

2) Мореходныя канонерскія лодки „Сай-іенъ“ и „Хей-іенъ“.

Сай-іенъ». Взята у китайцевъ въ Вей-хай-вейѣ. Водоизмѣщеніе 2,300 тоннъ. Когда-то давала скорость 15 миль. Построена въ 1883 г., въ Германіи.

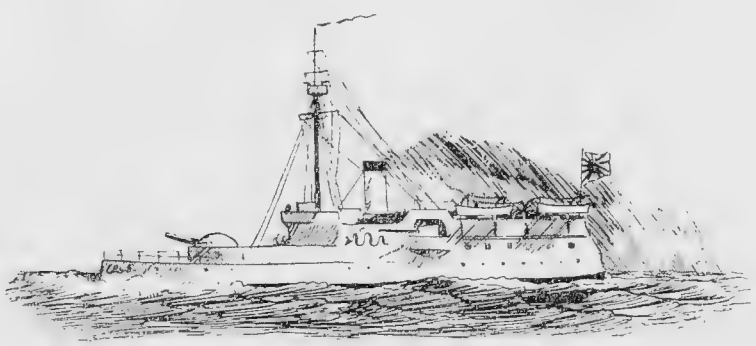
Броневая защита состоитъ: изъ сводчатой палубы съ наибольшею толщиною въ 3″ и изъ броневой башни въ $9^1/_2$″ желѣзныхъ плитъ.

Артиллерія: 2 пушки въ башнѣ въ 8,3″ стараго образца. На кормѣ одна 6″ пушка стараго образца. По бортамъ поставлено 4 скоростр. пушки въ 3″ и 47 миллим. Минныхъ пушекъ 4 надводныхъ.



«Сай-іенъ».

Хей-іенъ» тоже взятъ у китайцевъ. Водоизмѣщеніе 2,000 тоннъ. Скорость 21 миль. Эта лодка, служа обыкновенно въ качествѣ учебнаго судна для артиллерійскихъ учениковъ, очень сильно



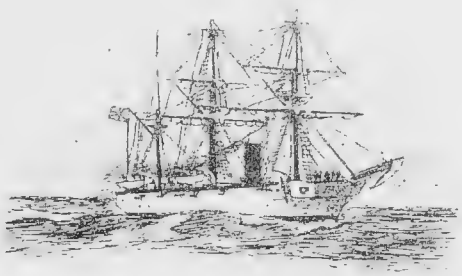
Хей-іенъ».

вооружена, но пушки, въ силу самой службы, изношенныя, а чрезмѣрно большое количество пушекъ перегрузили лодку настолько, что мореходныя ея качества весьма сомнительны. Послѣднему способствуетъ еще и срѣзанная передняя часть судна.

Броневая защита состоитъ изъ пояса по ватерлиніи въ 8″ смѣшанной брони, сводчатой палубы въ 2″ и броневого основанія въ 5″ для башни. Одна 10,2″ пушка стараго образца въ носу, 2 пушки 6″ по обѣ стороны дымовой трубы и цѣлая коллекція мелкихъ скорострѣльныхъ пушекъ — довершаютъ вооруженіе. Имѣется 4 минныхъ пушки. Время постройки 1889 г., въ Германіи.

3) Корветы „Конго“ и „Хіей“.

Эти суда деревянныя съ полными парусами. По ватерлиніи имѣется поясная броня въ $4^1/_2$″ желѣза. Пушки старыя, крупповскія. Двѣ 6,7″, шесть 6″, двѣ 3″ и восемь мелкихъ скорострѣльныхъ составляютъ вооруженіе этихъ судовъ. Они уже давно предоставлены для обученія юнговъ. Водоизмѣщеніе 2,280 тоннъ. Скорость, вѣроятно, не болѣе 10 миль въ часъ. Построены они въ 1877 г., въ Англіи.



Дерев. «Хіей» и «Конго».

4) Суда береговой обороны: „Ямато“, „Мусаши“, „Катсураги“, „Каймонъ“ и „Тенріу“.

Первые три. Водоизмѣщеніе 1500 тоннъ. Скорость когда-то была 13 миль въ часъ. Построены въ 1885—1886 гг., въ Японіи. Артиллерія состоитъ изъ 8 пушекъ старыхъ образцовъ и не выше 6″ калибра.

Послѣдніе два. Нѣсколько меньше предыдущихъ (1,400 тоннъ); построены въ Японіи, въ 1882—1883 гг. Артиллерія состоитъ изъ 7 пушекъ старыхъ образцовъ.

Всѣ эти пять судовъ очень напоминаютъ наши клипера, постройки 70-хъ годовъ, изъ коихъ 2—3 еще сохранились настолько, что плаваютъ въ качествѣ учебныхъ судовъ въ Тихомъ океанѣ и въ Атлантическомъ. Всѣ японскіе клипера 3-хъ-мачтовые, деревянные.

5) Суда береговой обороны: „Такао“ и „Тсукуба“.

Такао». Это большая канонерская лодка въ 1,780 тоннъ водоизмѣщенія и со скоростью въ 15 миль въ часъ. Построена она была въ 1891 году изъ желѣза и дерева, т. е. ребра желѣзныя, а борта деревянные. Недавно эта лодка подверглась перевооруженію, причемъ было поставлено 4 пушки въ 6″ и 2—въ 4,7″, всѣ современной конструкціи и японскаго изготовленія.

Тсукуба». Это деревянный пароходъ, передѣланный въ военное судно. Построено это судно въ Индіи, въ 1851 г., имѣетъ 8 миль хода и водоизмѣщеніе въ 2,000 тоннъ. Артиллерія старая 6,3″.

6) Канонерская лодка „Тсукуши“.

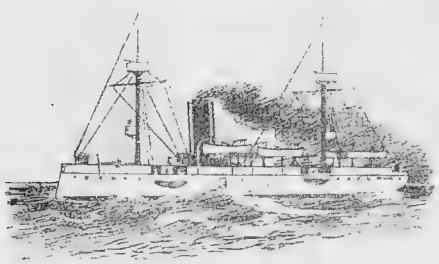
Этотъ корабль построенъ въ 1881 г., въ Англіи, и изображаетъ собою неудавшійся крейсеръ, почему и былъ проданъ японцамъ въ 1886 году. Водоизмѣщеніе 1,370 тоннъ, скорость когда-то была 16 миль въ часъ. Броневой защиты нѣтъ никакой. Артиллерія состоитъ изъ двухъ 10″ пушекъ, стоящихъ по одной въ носу и въ кормѣ. Въ средней части поставлено четыре 4,7″; имѣется 4 пулемета и 2 минныхъ аппарата.

7) Канонерскія лодки малаго водоизмѣщенія.

Въ довершеніе остается еще упомянуть о канонерскихъ лодкахъ чисто береговой обороны. Онѣ могутъ быть раздѣлены на 4 группы. Къ первой относятся 4 лодки японской постройки, ко второй—лодка «*Опима*», къ третьей—6 лодокъ *алфавитныхъ*, взятыхъ у китайцевъ, а къ четвертой—опять 3 лодки японской постройки.

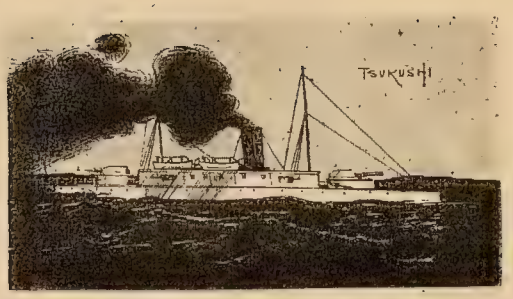
Ниже, въ параллельной таблицѣ, приведены всѣ данныя, могущія интересовать.

	«Акаги». «Атаго». «Чіокай». «Майя».	«Ошима».	«Чинъ-то». » -нанъ. » -хоку. » -зей. » -чу». -пенъ».	«Соко». «Амаки». «Иваки».
Годъ постройки . . .	1887	1891	1880	1876—78
Водоизмѣщеніе	622	642	440	926 до 600
Наибольш. скорость . .	10¼	13	8	8—10
Артиллерія	2—3.2″ или 2—6″	4—4.7″	2—3″	разнос. но не крупнѣе 6″ и не болѣе 3 пушекъ.
Минныя пушки . . .	нѣтъ.	нѣтъ.	нѣтъ.	нѣтъ.

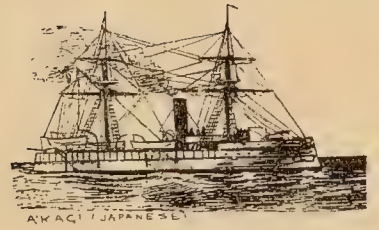


Такао».

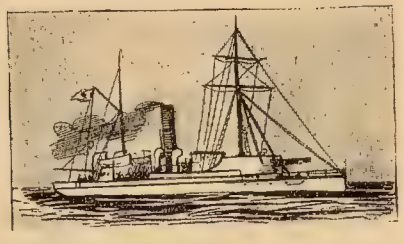
Фунд. биб-ка Воен. Мед. Акад.
им. Т. ВОРОШ



«Тсукуши».



«Акаги», «Атаго», «Чіокай», «Майя».



Шесть алфавитныхъ лодокъ.

Инв [illegible]

Военно-Морская Академия В.М.Ф.
АКАДЕМИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
Ленин пр. Ворошилова

2p 50k

27901